

E-SCOOTER STROOT
MARATHON/ZEBRA/RHINO/99%BLACK



MANUAL DE USUARIO Y GARANTIA

Bienvenido a la familia

Descubre tu nuevo E-Scooter Olsson

Gracias por habernos elegido.
Para poner en funcionamiento tu
E-Scooter y empezar a disfrutar de
una experiencia enriquecedora, lea
atentamente este manual.

LE ACONSEJAMOS LEA MUY ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR SU E-SCOOTER

Este manual está diseñado para brindarle la información necesaria para la puesta en marcha, circulación y el mantenimiento, seguro de su nuevo E-Scooter.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Este producto no es un juguete. Utilice protecciones, (casco de cabeza, protección de manos, codos y rodillas) a la hora de conducir su E-Scooter

No quite las manos del manillar, ni utilice el teléfono, mientras conduce.

No haga movimientos peligrosos ni conduzca con una sola mano mientras y mantenga sus pies sobre los scooter

Antes de poner en circulación su E-Scooter, asegúrese de conocer la legislación de su localidad. Este vehículo no puede circular por las aceras estrechas

En el e-scooter solo puede ir una persona. La legislación prohíbe que vayan montado mas de una persona.

Utilice solo accesorios originales de la marca.

No intente desmontar su E-scooter

Cuanto mayor sea la velocidad del scooter eléctrico, mayor será la distancia de frenado.

En algunas superficies lisas, el frenado de emergencia puede provocar el deslizamiento del scooter, pérdida de equilibrio e incluso caída. Por lo tanto, durante la circulación del scooter debe estar atento, circular a una velocidad adecuada, mantenerse a una distancia segura de los peatones y / o con otros vehículos.

Mantenga su E-Scooter protegido de la lluvia y agua. Evite temperaturas extremas. No exponga su E-Scooter al fuego.

No haga saltos con su E-Scooter

No cuelgue objetos pesados en el manillar

Inspeccione a fondo todo el dispositivo antes de cada viaje, y no circule con él, hasta que haya corregido cualquier problema.

Cualquier E-Scooter que no funcione correctamente puede hacer que pierda el control.

No intente saltar un bordillo/elevación del terreno de más de 3 centímetros de distancia, ya que pueden provocar daños en el conductor o el scooter.

Le recomendamos no utilizar su e-scooter en superficies rugosas, tierra, ya que incrementa la posibilidad de deterioro de los neumáticos.

No circule por charcos de agua con profundidad superior a 4cm.

No use este producto en un entorno con temperatura inferior a -5°.

El E-Scooter es un medio para desplazarse de manera individual. Nuestra tecnología y procesos de producción son desarrollados y verificados con pruebas muy estrictas para cada E-Scooter.

Circular el E-Scooter, sin seguir las indicaciones de este manual, puede ocasionar daños a su E-Scooter, o lesiones.

MANTENIMIENTO E-SCOOTER

Lea atentamente esta información para mantener al día su E-Scooter.

Cada vez, que utilice su E-Scooter, le recomendamos mantenga limpia y secas las ruedas, así como sus ejes, dirección, manillar, palanca para plegar el manillar, display (no mojar, ni limpiar con líquidos abrasivos).

Evite mojar su E-Scooter, esto le generará la pérdida de garantía.

El neumático debe reemplazarse cuando aparezca algún síntoma de desgaste o rotura, contactando con el distribuidor para reemplazar el neumático-cubierta original.

Verifique si hay tornillos sueltos en el scooter. Si hay alguno aflojado, apriételo. No coloque los scooters al sol o en otros lugares severamente húmedos durante mucho tiempo; Por favor, mantenga limpios los scooters.

Mantenga limpio el disco de freno trasero, para evitar roturas.

Advertencia: No utilice alcohol, gasolina, queroseno u otras soluciones corrosivas, disolventes químicos volátiles para limpiar el vehículo. De lo contrario, causará graves daños a la estructura y/o los elementos internos. No lave el scooter eléctrico bajo una fuerte presión de agua, incluso si el scooter está apagado

CARGA Y MANTENIMIENTO DE LA BATERIA LITIO

Le recomendamos que, antes de usar por primera vez su E-Scooter, cargue la batería al completo: conecte el cargador a su E-Scooter a través del conector situado en el lateral derecho de la base del scooter y enchufe el cargador a la corriente. No desconecte el equipo hasta que la batería no esté cargada por completo. El visualizador de batería, le indica la carga de batería.

El tiempo de carga de la batería depende del amperaje que tenga cada batería, pudiendo llegar a tardar hasta 7h (baterías de 14.000mAh)

Cuando la batería está inactiva por un tiempo prolongado, cárguela al menos una vez al mes

Nota: El daño a la batería debido a la entrada de agua, colisión y otros factores no normales, no está cubierto por la garantía.

El cargador esta provisto por una función de protección de carga, de modo que la carga se detendrá automáticamente cuando la batería esté completamente cargada al 100%.

Conecte el cargador a la toma de la fuente de alimentación. (AC100V-240V)

Cuando el indicador del cargador está en rojo, indica que la batería se está cargando, y cuando la luz del cargador se ilumina en verde, la batería está completamente llena

No utilice baterías de otras marcas para evitar daños.

No abra ni desmonte la batería para evitar descargas eléctricas. Evite el contacto con objetos metálicos para evitar que ocurra un cortocircuito. De lo contrario, la batería podría funcionar mal o podría dañar al usuario.

Se recomienda usar un adaptador AC, que viene en la configuración original del dispositivo, para evitar que ocurra un accidente o incendio del vehículo.

Después de cada uso del dispositivo, cargue la batería para prolongar su vida útil. Evite una descarga completa del dispositivo, para prolongar la vida útil de la batería. Cuando use el dispositivo a temperatura ambiente normal, la batería podrá recorrer una distancia mucho mayor y su rendimiento será mejor, pero si utiliza el scooter a temperaturas inferiores a 0 grados, el rendimiento y la permeabilidad del vehículo disminuirán.

Nota: un scooter completamente cargado funciona entre 120 y 180 días de tiempo de espera. La batería tiene un chip inteligente, que almacena información sobre su carga-descarga. Si no va a cargar la batería durante mucho tiempo, puede causar daños graves, por lo que es imposible volver a cargar el dispositivo. Este tipo de daño no está incluido en el servicio de garantía gratuito. (Precaución: no desmonte el dispositivo por personas no autorizadas, ya que existe el riesgo de sufrir una descarga eléctrica o lesiones graves como resultado de un cortocircuito).

CONTENIDO DE LA CAJA

- Scooter Eléctrico
- Cargador
- Prolongador válvula rueda
- Llave Allen
- Manual de usuario

COMPONENTES DEL E-SCOOTER



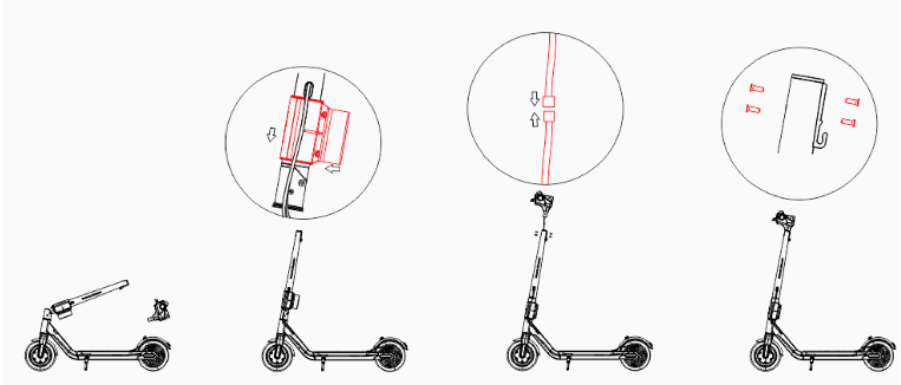
PRESTACIONES EQUIPOS

Modelos Marathon, Zebra y Rhino

RUEDA PULGADAS	8,5"
TIPO RUEDA	CON CAMARA INFLABLE
MOTOR Máximo W	500W
MATERIAL CUADRO	ALUMINIO REFORZADO
PLEGADO	SISTEMA SEGURIDAD REFORZADO
BATERIA	14.000 mAh Samsung (modelo Marathon) 7.800mAh (Rhino y Zebra) 6.600mAh (99%black)
AUTONOMIA	hasta 50KM (modelo Marathon) hasta 30KM (Rhino y Zebra) hasta 24KM (99%Black) varia según condiciones de usabilidad
TIEMPO CARGA	hasta 7 horas (Marathon) Rhino/Zebra/99%black 4 horas
DISPLAY	SI
BLUETOOTH	SI
APP	SI
LUZ DELANTERA/TRASERA	SI
FRENO ELECTRICO	e-ABS. REGENERATIVO
FRENO DISCO	SI
PESO	13 - 15Kg (depende modelo)
VELOCIDAD	hasta 25km (depende condiciones uso)
PESO MAX SOPORTADO	120KG
PENDIENTE MAXIMA	15º

MONTAJE DEL E-SCOOTER

1. Coloque el scooter en una superficie plana.
2. Abra la palanca de plegado del e-scooter situándolo de manera vertical. Introduzca la barra superior en el cabezal, encajándolo, esta operación debe realizarse con el tubo en vertical.
3. Conecte los cables según aparece en la figura. Posteriormente apriete los tornillos con un llave hexagonal para fijar el cabezal a la barra, asegurándose que están perfectamente ajustados, este paso es muy importante para el manejo de la dirección.
4. Después del montaje, compruebe el Display si funciona correctamente (conexión de cables antes realizada).



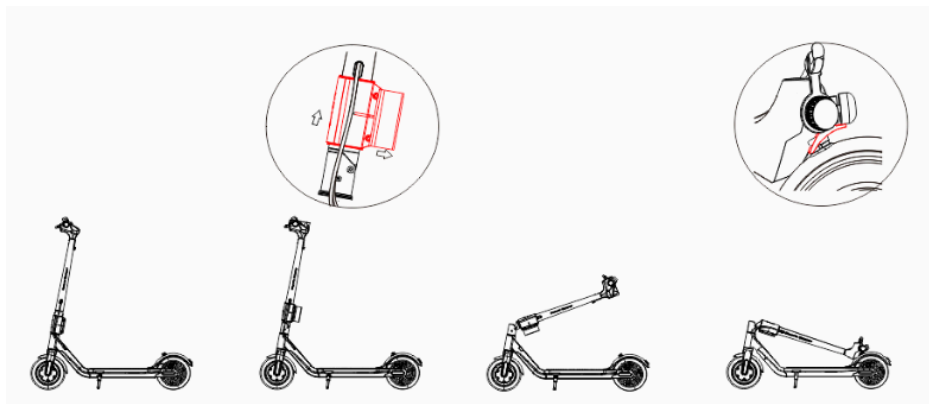
Su Nuevo e-scooter se debe ensamblar de acuerdo con los pasos anteriores, como se muestra en la figura. Asegúrese de que ha realizado todos los pasos durante el montaje.

FUNCIONES

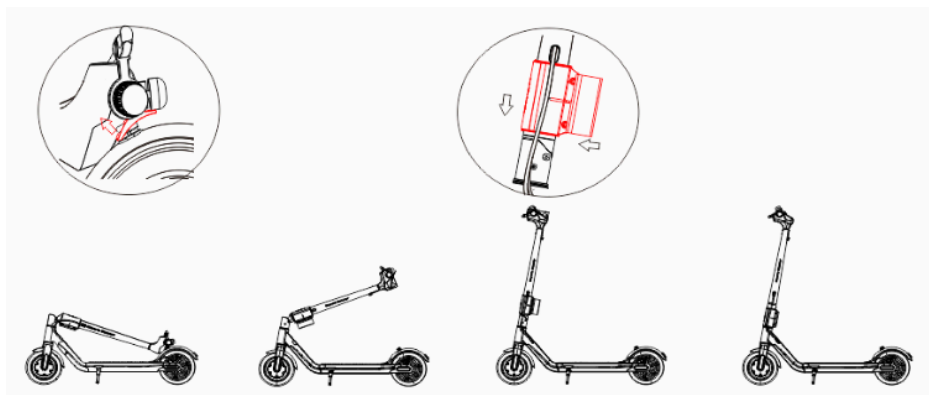
- **Encendido:** Pulse el boton de encendido durante 1 segundo, situado en el display.
- **Apagado:** Pulse el boton de apagado durante 3 segundos, finaliza cuando escucha "DI" (este no se apagará si tiene activada a través de la aplicación app la función bloqueo, desactive antes la función bloqueo).
- **Cambio de modos de velocidad:** realice doble clic en el botón de encendido (situado en el display) , este equipo dispone de 2 modos de velocidad:
 - ECO: se identificada en color VERDE, alcanzando una velocidad de hasta 16KM/H.
 - Máximo, se identifica en color ROJO , alcanzando una velocidad de hasta 25KM/H(dependiendo de las condiciones de uso).
- **Encendido de luces:** Pulsa el botón de encendido nuevamente,
- **Apagado de luces:** Pulsando nuevamente el botón de encendido, se apagarán las luces
- **Activación del modo CONTROL DE CRUCERO:** presione la palanca de acelerador manteniendo presionada a la misma velocidad durante 5 segundos
- **Desactivación del modo CONTROL DE CRUCERO:** Frenando con la manilla de freno, el modo de control de crucero de desactivará (decelerando, el modo de crucero se desactiva)

COMO PLEGAR DE NUEVO EL SCOOTER

Abra la palanca de plegado, deslizando hacia arriba, luego cierre suavemente hasta que quede bloqueada de nuevo, y plegada la barra del manillar sobre el guardabarros trasero, donde podrá bloquearlo a través de la pinza que lleva el manillar junto al timbre y el gancho que lleva el guardabarros, de esta forma estará protegido, para transportarlo, sin que se abra.



Despliegue: Abra el gancho del guardabarros trasero, coloque la barra del manillar en posición vertical, baje la palanca de plegado hacia la parte inferior y luego apriete el soporte del dispositivo.



INDICACIONES PARA EL MANEJO DEL E-SCOOTER

Comprueba la presión de las ruedas antes de utilizarlo, es muy importante mantener la presión adecuada de los 2 neumáticos, para prolongar su vida útil. La presión óptima de los neumáticos debe ser de 3 bares

En caso de pinchazo, se recomienda sustituir la cámara de la rueda por un especialista.

1. Encienda el scooter y compruebe el nivel de batería.
2. Coloque un pie en la plataforma del scooter, el otro debe estar detrás.
3. Para hacer que el scooter se mueva, con su pie empujelo apoyándose en el suelo y luego colóquelo detrás del pie delantero.
4. Solo cuando ambos pies se apoyan en la plataforma del scooter, puede presionar el acelerador, tenga cuidado, de no acelerar bruscamente.
5. Para reducir la velocidad, debe de presionar el acelerador en modo contrario, o bien frenar con la manilla del freno. Este e-scooter incorpora un doble Sistema de freno, eléctrico y de disco de freno, que actúan conjuntamente a través de la manilla de freno situada en el manillar.
6. El E-scooter incorpora el Sistema E-ABS regenerativo, no bloqueando la rueda delantera en las frenadas para evitar derrapes, así como un Sistema de energía que ayuda a que el consumo de batería sea menor.
7. Para el frenado de emergencia, debe presionar la manilla de freno, que se encuentra en el lado izquierdo.

AJUSTE DE UN DISCO DE FRENO

Si la manilla de freno está muy tenso: utilice una llave hexagonal y deslice los tornillos en sentido contrario a las agujas del reloj de la polea de tensión del disco de freno, acorte un poco la longitud del cable del freno y apriete la polea de tensión. Si piensa que la manilla de freno tiene mucho recorrido, afloje la polea tensora, tire del cable del freno para aumentar ligeramente una longitud de su cola. Apriete una polea tensora.

AJUSTE DE LA FUERZA DE FRENADO DEL FRENO TRASERO

Para realizar un ajuste del freno de disco trasero y la frenada sea más eficaz, se seguirán los pasos siguientes:

1. Girando el ajuste 1 acercamos o alejamos la zapata 3 al disco.

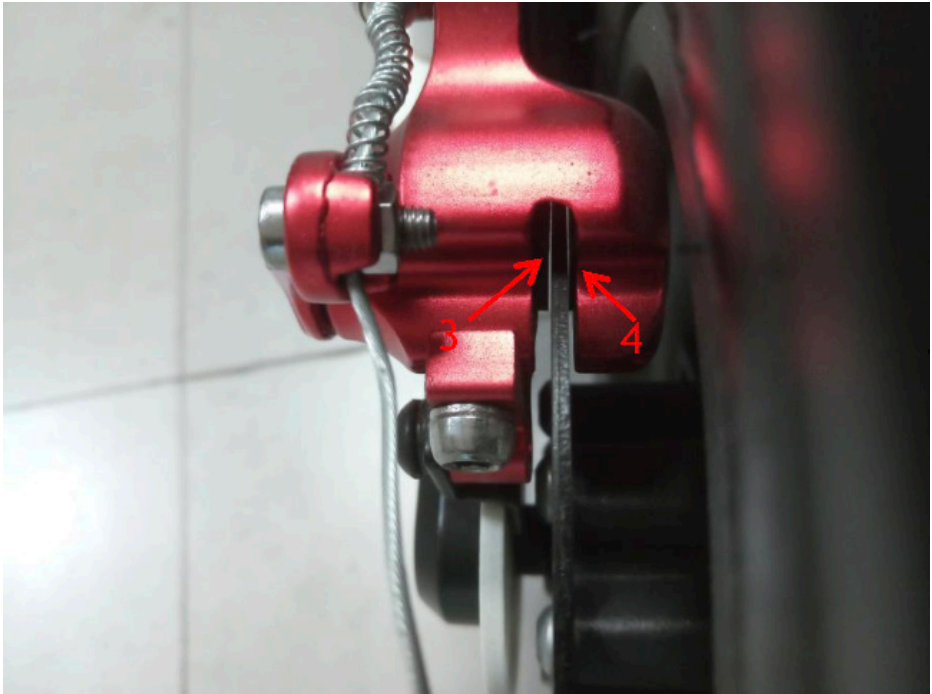


2. Girando el ajuste 2 acercamos o alejamos la zapata 4 al disco. Este ajuste lo podemos realizar con la llave allen proporcionada con el equipo.

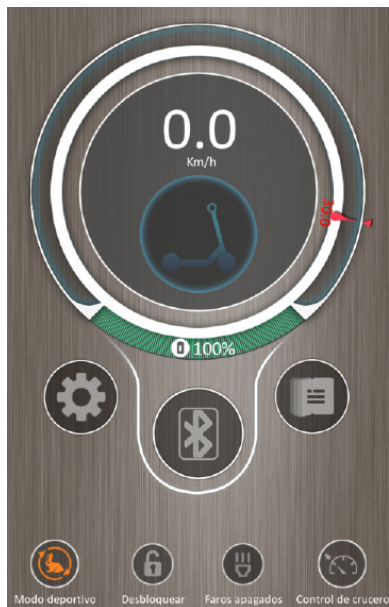


3. El ajuste tiene que quedar como aparece en la foto inferior.

4. Para comprobar que las zapatas no pegan en el disco, se levanta la rueda trasera y se gira con la mano. Si gira libremente y no hay ningún rozamiento el ajuste es correcto. Si se detecta algún rozamiento o frenado tendremos que revertir los ajustes iniciales hasta que se subsanen esos rozamientos



APLICACION APP PARA SMARTPHONE



La APP para su smartphone podrá descargarsela en el Play store y en el app store de apple. La aplicacion a descargar es "OLSSON STROOT". Esta es la página de inicio de la aplicación para su smartphone, donde podrá controlar diferentes variables de su e-scooter. Como puede ver en el siguiente dibujo, podrá configurar diferentes aspectos como ; modo de velocidad, la velocidad, nivel batería, iluminación, a través de los iconos de la aplicación.



Cuando se ilumina el icono de bloqueo(cerrojo cerrado), el scooter se bloquea, cuando no se ilumina, muestre desbloqueo (cerrojo abierto).



Podrá encender o apagar a través de su smartphone la luz delantera del e-scooter. Cuando se ilumina el icono de la luz frontal de la aplicación, eso muestra que la luz está encendida, si no esta iluminado el icono, la luz frontal del e-scooter esta apagada.



Para el modo de velocidad, puede ver las diferentes marcas de la misma. El dibujo de "Conejo" indica el modo de velocidad deportiva-máxima; El dibujo de "Tortuga verde" que indica el modo CONFORT-ECO.

Información detallada	
Kilometraje restante estimado	30.0Km
Kilometraje de esta vez	0.0Km
Kilometraje total	21.3Km
Temperatura del cuerpo del scooter	0.0°C
Kilometraje total	4H 52M 10S
velocidad actual	0.0Km/h
Energía restante	--
Temperatura de la batería	--
Estado de la batería	0
Capacidad de la batería	7.8AH
Corriente eléctrica	0.0A
Voltaje	41.5V
Potencia	0.0W
Códigos de error	0
Código de advertencia	0
Versión del control eléctrico	80.2.0 (0003021a)

Información detallada	
velocidad actual	0.0Km/h
Energía restante	--
Temperatura de la batería	--
Estado de la batería	0
Capacidad de la batería	7.8AH
Corriente eléctrica	0.0A
Voltaje	41.5V
Potencia	0.0W
Códigos de error	0
Código de advertencia	0
Versión del control eléctrico	80.2.0 (0003021a)
Bluetooth versión	4.8.3 (03)
el número de versión	9.3.2
Actualización de firmware	>

El icono con la imagen de “libro” ofrece información del scooter según table adjunta. Puede acceder haciendo clic en la “actualización de firmware” para comprobar si es necesario actualizarla o no.

Configurar	
Control de crucero	<input type="checkbox"/> OFF
Umbral de activación de la velocidad constante	5Km/h
Capacidad de la batería	7.8AH >
<small>Elija la capacidad de la batería correspondiente, la capacidad de la batería depende del tamaño de las estadísticas de kilometraje restantes.</small>	
La fuerza de recuperación de energía	Adaptativo >
modo de conducción	El modo Sport >
Sport mode speed limit	30Km/h
Comfort mode speed limit	20Km/h

El icono de “configuración” indica el modo de control de crucero, eligiendo la velocidad que quiera circular, para controlar el e-scooter.

El rendimiento y los parámetros del scooter, pueden estar sujetos a cambios, provocados, por variables, como peso del usuario, pendientes, activación-desactivación del motor en los empujes, estado del pavimento. .

MAS INFORMACION Y SOPORTE

Para más información de nuestros productos, consejos prácticos, preguntas frecuentes, manuales de usuario, etc... visita: www.olssonandbrothers.com

Para contactar con nuestro servicio de asistencia técnica visita www.olssonandbrothers.com o a través del Teléfono 942 81 29 00

Este producto incorpora una batería de litio, por lo que en caso de destrucción, debe de extraerse la batería para su adecuada gestión.

DECLARACION DE CONFORMIDAD

La empresa Rider Division SLU, ubicada en polígono industrial de Barros n 29, 39408 Barros, Cantabria con número de teléfono 942812900 con cif 39856463. Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad la conformidad de los productos :

STROOT MARATHON/ZEBRA/RHINO/99%BLACK

Con las disposiciones de la directiva 2006/42/EC,2014/30/EU.

Estándares: EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-3-2:2014, EN61000-3-3:2013, FCC Part 15B, EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 +A1: 2010 +A12: 2011 +A2: 2013



MADE IN
P. R. C.

E-SCOOTER STROOT
MARATHON/ZEBRA/RHINO/99% BLACK



USER'S GUIDE AND GUARANTEE

Welcome to the family

Discover your new E-Scooter

Thank you for choosing us. To start up your E-Scooter and start enjoying an enriching experience, read this manual carefully.

WE RECOMMEND YOU READ THIS MANUAL VERY CAREFULLY BEFORE USING YOUR E-SCOOTER

This manual is designed to provide you with the necessary information for the start-up, circulation and maintenance of your new E-Scooter.

SECURITY ADVICE

This product is not a toy.

Use protections (head helmet, hand protection, elbows and knees) when driving your E-Scooter.

Do not remove your hands from the handlebar or use the telephone, while driving.

Do not make dangerous movements or drive with one hand while holding your feet on the scooter.

Before putting your E-Scooter into circulation, make sure you know the legislation in your area.

This vehicle cannot drive on narrow sidewalks.

Only one person can go on the e-scooter. The legislation prohibits more than one person from being assembled.

Use only original accessories of the brand.

Do not attempt to disassemble your E-scooter.

The higher the speed of the electric scooter, the greater the braking distance.

On some smooth surfaces, emergency braking can cause the scooter to slip, lose balance and even fall. Therefore, during the movement of the scooter must be attentive, circulate at an adequate speed, stay at a safe distance from pedestrians and /

or with other vehicles.

Keep your E-Scooter protected from rain and water.

Avoid extreme temperatures. Do not expose your E-Scooter to fire.

Do not jump with your E-Scooter.

Do not hang heavy objects on the handlebar.

Thoroughly inspect the entire device before each trip, and do not circulate with it, until you have corrected any problems.

Any E-Scooter that does not work properly can cause you to lose control.

Do not attempt to jump a curb / terrain elevation more than 3 centimeters away, as they may cause damage to the driver or scooter.

We recommend not using your e-scooter on rough surfaces, dirt, as it increases the possibility of tire deterioration.

Do not circulate in puddles of water with a depth greater than 4cm.

Do not use this product in an environment with a temperature below -5°.

The E-Scooter is a means to move individually. Our technology and production processes are developed and verified with very strict tests for each E-Scooter.

Circling the E-Scooter, without following the instructions in this manual, may cause damage to your E-Scooter, or injury.

MAINTENANCE OF YOUR E-SCOOTER

Read this information carefully to keep your E-Scooter up to date.

Each time, that you use your E-Scooter, we recommend you keep the wheels clean and dry, as well as their axes, steering, handlebars, lever to fold the handlebar, display (do not wet, or clean with abrasive liquids).

Avoid wetting your E-Scooter this will generate the loss of warranty.

The tire must be replaced when if there is any sign of wear or breakage, contacting the dealer to replace the original tire-cover.

Check for loose screws on the scooter. If there is one loosened, tighten it.
Do not place scooters in the sun or in other severely humid places for a long time.
Please, keep the scooters clean.
Keep the rear brake disc clean, to avoid breakage.

WARNING

Do not use alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive solutions, volatile chemical solvents to clean the e-scooter. Otherwise, it will cause serious damage to the structure and / or internal elements. Do not wash the electric scooter under strong water pressure, even if the scooter is turned off.

CHARGE AND MAINTENANCE OF THE LITHIUM BATTERY

We recommend that you fully charge the battery before using your E-Scooter for the first time.

Connect the charger to your E-Scooter through the connector on the right side of the scooter base and plug the charger into the power.

Do not disconnect the equipment until the battery is fully charged. The battery display indicates the battery charge.

The battery charging time depends on the amperage of each battery, which can take up to 7h (14,000mAh batteries)

When the battery is idle for a long time, charge it at least once a month.

NOTE: Damage to the battery due to water ingress, collision and other non-normal factors is not covered by the warranty.

The charger is provided with a charge protection function, so that charging will stop automatically when the battery is fully charged at 100%.

Connect the charger to the power supply socket (AC100V-240V).

When the charger indicator is red, it indicates that the battery is charging, and when the charger light glows green, the battery is completely full.

Do not use batteries of other brands to avoid damage.

Do not open or disassemble the battery to avoid electric shock.

Avoid contact with metal objects to prevent the occurrence of a short circuit.

Otherwise, the battery may malfunction or may damage the user.

It is recommended to use an AC adapter, which comes in the original configuration of the device, to avoid an accident or fire from the vehicle.

After each use of the device, charge the battery to prolong its life.

Avoid a full discharge of the device, as it will prolong the life of the battery.

When using the device at normal room temperature, the battery can travel a much longer distance and its performance will be better, but if you use the scooter at temperatures below 0 degrees, the performance and permeability of the vehicle will decrease.

NOTE: A fully charged scooter operates between 120 and 180 days of standby time. The battery has an intelligent chip, which stores information about its charge-discharge. If you are not going to charge the battery for a long time, it can cause serious damage, making it impossible to recharge the device. This type of damage is not included in the free warranty service.

CAUTION: Do not disassemble the device by unauthorized persons, as there is a risk of electric shock or serious injury as a result of a short circuit.

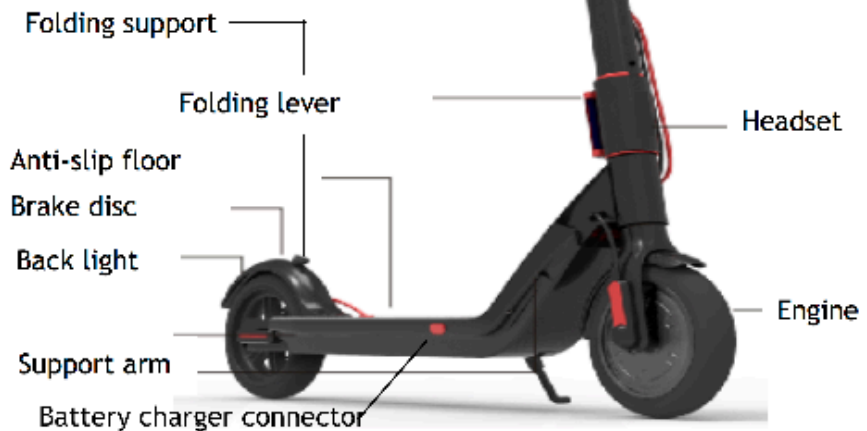
BOX CONTENTS

- Electric Scooter
- Charger
- Wheel valve extender
- Allen wrench
- User's manual

E-SCOOTER'S COMPONENTS



E-SCOOTER'S



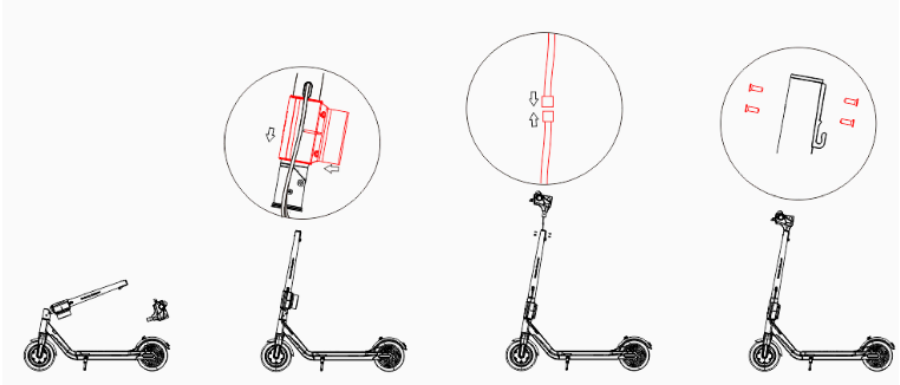
PRESTACIONES EQUIPOS

Modelos Marathon, Zebra y Rhino

WHEEL SIZE IN INCHES	8,5"
WHEEL TYPE	WITH INFLATABLE CHAMBER
MAXIMUM MOTOR POWER	500W
STRUCTURE MATERIAL	REINFORCED ALUMINUM
PLIcate	REINFORCED SECURITY SYSTEM
BATTERY	Marathon model: 14.000 mAh Samsung Cebra & Rhino model: 7.800mAh 99% Black : 6.600mAh
AUTONOMY	Marathon: until 50KM Cebra & Rhino: 30KM 99%Black: 24KM varies according to usability conditions
BATTERY'S CHARGE TIME	Marathon: until 7h Cebra, Rhino & 99%Black: until 4h
DISPLAY	YES
BLUETOOTH	YES
APP	YES
FRONT / REAR LIGHT	YES
ELECTRIC BRAKE	e-ABS. REGENERATIVE
DISC BRAKE	YES
WEIGHT	13 - 15 KG
SPEED	up to 25km (depending on conditions of use)
MAX WEIGHT SUPPORTED	120KG
MAX. ACCLIVITY	15°

E-SCOOTER'S ASSEMBLY

1. Place the scooter on a flat surface.
2. Open the folding lever of the e-scooter by placing it vertically.
3. Insert the upper bar in the head, fitting it, this operation must be done with the tube in vertical.
4. Connect the cables as shown in the figure. Then tighten the screws with a hexagonal wrench to fix the head to the bar, making sure that they are perfectly adjusted, this step is very important for the management of the steering.
5. After assembly, check the Display works correctly (cable connection before done).



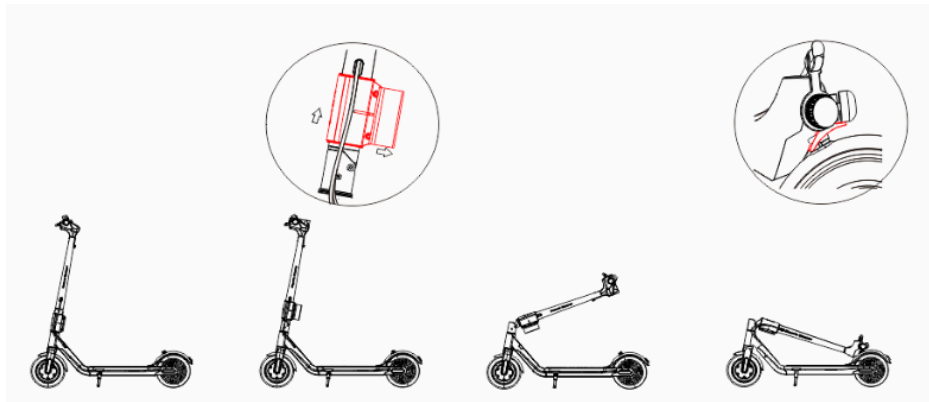
Your new e-scooter should be assembled according to the previous steps, as shown in the figure. Make sure you have completed all the steps during assembly.

FUNCTIONS

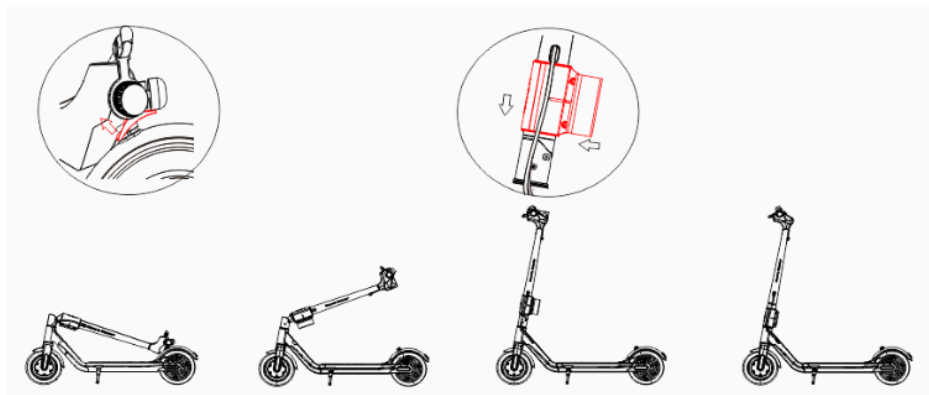
- **On:** Press the power button for 1 second, located on the display.
- **Off:** Press the off button for 3 seconds, ends when you hear “BEEP”.
- **Change of speed modes:** Double click on the power button (located on the display), this equipment has 2 speed modes:
 - **ECO:** is identified in GREEN color, reaching a speed of up to 16KM/H
 - **MAXIMUM:** identified in RED color, reaching a speed of up to 25KM/H
- **Lights on:** Press the power button again
- **Lights off:** Pressing the power button again will turn off the lights
- **Activation of the CRUISE CONTROL mode:** Press the throttle lever keeping pressed at the same speed for 5 seconds
- **Deactivation of CRUISE CONTROL mode:** Braking with the brake handle, the cruise control mode will deactivate (decelerating, the cruise mode is deactivated)

HOW TO FOLD THE SCOOTER AGAIN

Open the folding lever, sliding it upwards, then lower it gently until it locks again, and fold the handlebar bar over the rear fender, where you can lock it through the clamp that holds the handlebar next to the doorbell and the hook that it carries the fender, in this way it will be protected, to transport it, without it being opened.



Unfolding: Open the rear fender hook, place the handle bar in an upright position, lower the folding lever towards the bottom and then tighten the device bracket.



INDICATIONS FOR THE HANDLING OF THE E-SCOOTER

Check the pressure of the wheels before using it, it is very important to maintain the proper pressure of the 2 tires, to prolong their life. The optimal pressure of the tires should be 3 bars.

In case of a puncture, it is recommended to replace the wheel chamber with a specialist.

1. Turn on the scooter and check the battery level.
2. Place one foot on the scooter's platform, the other must be behind.
3. To make the scooter move, with your foot, push it on the ground and then place it behind the front foot.
4. Only when both feet rest on the platform of the scooter can you press the accelerator. Be careful not to accelerate sharply.
5. To reduce the speed, you must press the accelerator in the opposite direction, or brake with the brake lever. This e-scooter incorporates a double braking system, electric and brake disc, which act together through the brake handle located on the handlebar.
6. The E-scooter incorporates the regenerative E-ABS system, not blocking the front wheel when braking to avoid skidding, as well as an energy system that helps reduce battery consumption.
7. For emergency braking, you must press the brake handle, which is on the left side.

ADJUSTING A BRAKE DISC

If the brake handle is too tight: Use a hexagonal wrench and slide the screws counterclockwise of the brake disc tension pulley, shorten the length of the brake cable a bit and tighten the tension pulley.

If you think that the brake handle has a lot of looseness: Loosen the tensioner pulley, pull the brake cable to slightly increase a length of its tail. Tighten a tensioning pulley.

ADJUSTING THE BRAKE FORCE OF THE REAR BRAKE

To make a rear disc brake adjustment and braking more effective, the following steps should be followed:

1. Turning the adjustment 1 brings the piece 3 closer or further to the disc.

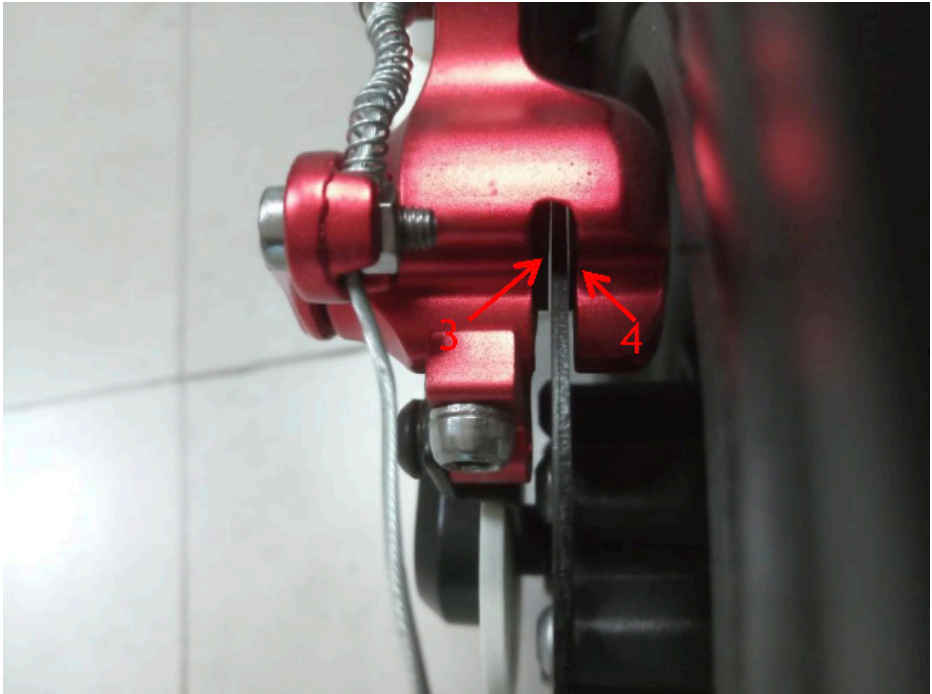


2. Turning the adjustment 2 brings the piece 4 closer to the disc. This adjustment can be done with the Allen key provided with the equipment.



3. The adjustment must be as shown in the bottom photo.

4. To check that the pieces do not stick to the disc, lift the rear wheel and turn it by hand. If it turns freely and there is no friction, the adjustment is correct. If any friction or braking is detected we will have to reverse the initial adjustments until these frictions are corrected.



APP FOR SMARTPHONE



The APP for your smartphone can be downloaded in the Play store and in the Apple app store. The app to download is "OLSSON STROOT".

This is the homepage of the application for your smartphone, where you can control different variables of your e-scooter.

As you can see in the following drawing, you can configure different aspects such as; Speed mode, speed, battery level, lights, through the application icons.



When the lock icon is illuminated (deadbolt closed), the scooter locks, when it does not light, show unlocking (open bolt).



You can turn on or off the front light of the e-scooter via your smartphone
When the icon of the front light of the application lights, it shows that the light is on, if the icon is not lit, the front light of the e-scooter is off.



For speed mode, you can see the different brands of it.
The “Rabbit” drawing indicates the sport-maximum speed mode.
The “Green Turtle” drawing that indicates the ECO mode.

Information	
Estimated remaining driving mileage	30.0Km
This driving mileage	0.0Km
Total driving mileage	21.3Km
Vehicle temperature	0.0°C
Total running time	4H 54M 21S
Current speed	0.0Km/h
Remaining power	--
Battery temperature	--
Battery status	0
Battery capacity	7.8AH
Electric current	0.0A
Voltage	0.0V
Power	0.0W
Error code	0
Warning code	0
Electric-control version	80.2.0 (0003021a)

Information	
Current speed	0.0Km/h
Remaining power	--
Battery temperature	--
Battery status	0
Battery capacity	7.8AH
Electric current	0.0A
Voltage	41.5V
Power	0.0W
Error code	0
Warning code	0
Electric-control version	80.2.0 (0003021a)
Bluetooth version	4.8.3 (03)
App Version	9.3.2
Firmware upgrade	>

The icon with the “book” image offers scooter information according to the attached table.

You can access it by clicking on the “firmware update” to check whether it is necessary to update it or not.

Setting	
Cruise control	<input type="checkbox"/> OFF
Cruise condition speed	5Km/h
Battery capacity	7.8AH >
<small>Please choose the matching battery capacity, the battery capacity depends on the size of the remaining mileage statistics.</small>	
Energy recovery intensity	Adaptive >
Driving mode	Sport mode >
Sport mode speed limit	30Km/h
Comfort mode speed limit	20Km/h

The “configuration” icon indicates the cruise control mode, choosing the speed you want to travel, to control the e-scooter.

The performance and parameters of the scooter may be subject to changes, caused by variables, such as user weight, pending, activation-deactivation of the engine in the thrust, pavement condition. .

MORE INFORMATION AND SUPPORT

For more information on our products, practical advice, frequently asked questions, user manual, etc ... visit: **www.olssonandbrothers.com**

To contact our technical assistance service visit www.olssonandbrothers.com or through Phone +34942812900.

This product incorporates a lithium battery, so that in case of destruction, the battery must be removed for proper management.

DECLARATION OF CONFORMITY

The company Rider Division SLU, located in the industrial estate of Barros nº 29, E-39408 Barros, Cantabria - SPAIN with telephone number +34942812900 with VAT N° ES B39856463.

We declare under our exclusive responsibility the conformity of the products:

STROOT MARATHON/ZEBRA/RHINO/99%BLACK

With the provisions of the directive 2006/42 / EU, 2014/30 /

Standards: EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2011 + AC: 2012, EN 61000-6-1: 2007, EN 61000-3-2: 2014, EN61000-3-3: 2013, FCC Part 15B, EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 +A1: 2010 +A12: 2011 +A2: 2013



MADE IN
P. R. C.

E-SCOOTER STROOT
MARATHON/ZEBRA/RHINO/99%BLACK



GUIA DO USUÁRIO E GARANTIA

Bem vindo a la família

Descubra o seu novo Olsson E-Scooter

Obrigado por nos escolher. Para iniciar o seu e-scooter e começar a desfrutar de uma experiência enriquecedora, leia atentamente este manual

RECOMENDAMOS QUE VOCÊ LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO ANTES DE USAR SEU E-SCOOTER

Este manual foi concebido para fornecer as informações necessárias para o arranque, circulação e manutenção do seu novo e-scooter.

RECOMENDAÇÕES E DICAS DE SEGURANÇA

Este produto não é um brinquedo. Use proteções –capacete de cabeça, proteção de mão, cotovelos e joelhos- ao dirigir seu e-scooter.

Não retire as mãos do guidão nem use o telefone enquanto dirige.

Não faça movimentos perigosos ou dirija com uma mão enquanto segura os pés nas scooters.

Antes de colocar sua e-scooter em circulação, certifique-se de conhecer a legislação em sua área. Este veículo não pode dirigir em calçadas estreitas.

Apenas uma pessoa pode ir no e-scooter. A Legislação proíbe mais de uma pessoa.

Use apenas acessórios originais da marca.

Não tente desmontar sua e-scooter.

Quanto maior a velocidade da scooter elétrica, maior a distância de frenagem. Em algumas superfícies lisas, a frenagem de emergência pode fazer com que a e-scooter escorregue, possa perder o equilíbrio e até caia. Portanto, durante o movimento da scooter deve estar atento, circular a uma velocidade adequada, ficar a uma distância segura de pedestres e/ou com outros veículos.

Mantenha sua e-scooter protegida da chuva e da água. Evite temperaturas extremas. Não exponha a sua e-scooter ao fogo.

Não pule com o seu e-scooter.

Não pendure objetos pesados no guidão.

Inspecione cuidadosamente todo o dispositivo antes de cada viagem e não circule com ele até que você tenha corrigido qualquer problema.

Qualquer e-scooter que não funcione corretamente pode causar a perda de controle.

Não tente pular uma elevação a mais de 3cm de altura, pois eles podem causar danos ao usuário ou à e-scooter.

Recomendamos que você não use sua e-scooter em superfícies ásperas, sujeira, pois aumenta a possibilidade de deterioração dos pneus.

Não circule em poças de água com profundidade superior a 4 cm.

Não use este produto em um ambiente com temperatura abaixo de -5°C.

O e-scooter é um meio para se mover individualmente. Nossa tecnologia e processos de produção são desenvolvidos e verificados com testes muito rigorosos para cada e-scooter.

Circular a scooter elétrica sem seguir as instruções deste manual, pode causar danos à sua e-scooter ou ferimentos ao usuário.

MANUTENÇÃO DO SEU E-SCOOTER

Leia estas informações com cuidado para manter sua e-scooter atualizada. Sempre que utilizar a sua e-scooter recomendamos que mantenha as rodas limpas e secas, bem como os eixos, a direção, o guidão, a alavanca para dobrar o guidão, o display –visor- (por favor não molhe nem limpe com líquidos abrasivos).

Evite molhar o seu e-scooter, isso irá gerar perda da garantia.

O pneu deve ser substituído quando aparecer qualquer sinal de desgaste ou quebra, contactando o revendedor para substituir a tampa original do pneu.

Verifique se há parafusos soltos na scooter. Se houver um solto, aperte-o.

Não coloque a scooter ao sol ou em outros lugares severamente úmidos por um longo tempo. Por favor mantenha as scooter limpas.

Mantenha o disco de freio traseiro limpo, para evitar quebras.

Aviso: Não use álcool, gasolina, querosene ou outras soluções corrosivas, solventes químicos para limpar a e-scooter. Caso contrário, causará sérios danos a estrutura e/ou elementos internos.

Não lave o scooter elétrico sob forte pressão da água, mesmo que o scooter esteja desligada.

CARGA E MANUTENÇÃO DA BATERIA DE LÍTIU

Recomendamos que você carregue totalmente a bateria antes de usar sua e-scooter pela primeira vez.

Conecte o carregador à sua e-scooter através dos conectores no lado direito da base da scooter e conecte o carregador à tomada elétrica.

Não desconecte o equipamento até que a bateria esteja totalmente carregada.

O visor -display- da bateria indica a carga da bateria.

O tempo de carregamento da bateria depende da amperagem da cada bateria e pode levar até 7h -baterias de14.000mAh-

Quando a bateria estiver inativa por um longo período, carregue-a pelo menos uma vez por mês.

Nota: Danos a bateria devido a entrada de água, colisão e outros fatores não normais não são cobertos pela garantia.

O carregador é fornecido por uma função de proteção de carga, para que a carga pare automaticamente quando a bateria estiver totalmente carregada al 100%. Ligue o carregador à tomada da fonte de alimentação elétrica -AC100V-240V-

Quando o indicador do carregador esta vermelho indica que a bateria está carregada e quando a luz do carregador acender em verde, a bateria está completamente cheia.

Não use baterias de outras marcas para evitar danos.

Não abra nem desmonte a bateria para evitar choque elétrico.

Evite o contato com objetos de metal para evitar que ocorra um curto-circuito. Caso contrário a bateria pode funcionar incorretamente ou pode danificar o usuário.

Recomenda-se a utilização de um adaptador AC que vem na configuração original do dispositivo para evitar a ocorrência de um acidente ou incêndio no scooter.

Evite uma descarga completa do dispositivo, pois isso prolongará a vida útil da bateria.

Ao usar o dispositivo em temperatura ambiente normal a bateria pode percorrer uma distância muito maior e seu desempenho será melhor mas se você usa a scooter em temperaturas abaixo 0°C o desempenho e a permeabilidade do veículo diminuirão.

Nota: Uma scooter totalmente carregada opera entre 120 e 180 dias em stand by. A bateria tem um chip inteligente que armazena informações sobre sua descarga e carga. Se você não for carregar a bateria por um longo período, ela poderá causar sérios danos impossibilitando a recarga do dispositivo. Este tipo de dano não está incluído no serviço de garantia gratuito.

Atenção: Não desmonte o dispositivo por pessoas não autorizadas, pois há risco de choque elétrico ou ferimentos graves como resultado de um curto-circuito.

CONTENUDO DA CAIXA

- Scooter Elétrico
- Carregador
- Extensor de válvula de roda
- Chave Allen
- Manual do usuário

COMPONENTES DO E-SCOOTER



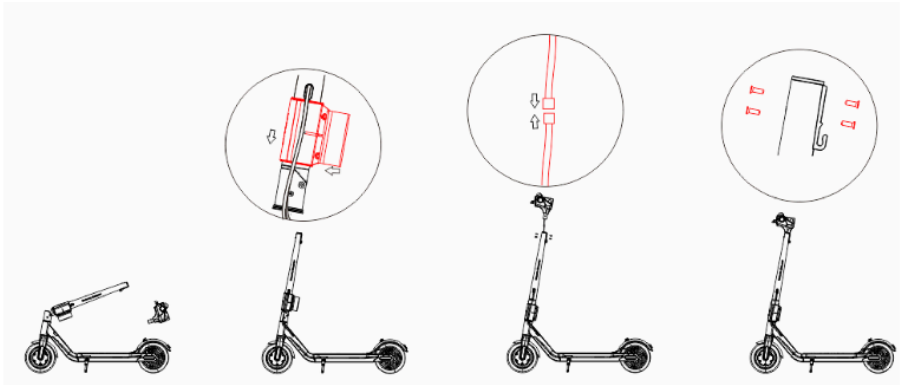
CARACTERISTICAS DOS DISPOSITIVOS

Modelos Marathon, Zebra y Rhino

TAMANHO DAS RODAS EM POLEGADAS°	8,5”
TIPO DE RODA	CON CAMARA INFLABLE
MOTOR -PODER EM W-	MAX.500W
MATERIAL DO QUADRO	ALUMINIO REFORZADO
DOBRAGEM	SISTEMA SEGURIDAD REFORZADO
BATERIA	Marathon 14.000 mAh Samsung Cebra - Rhino 7.800 mAh 99%Black - 6.600mAh
AUTONOMIA	Marathon até 50km Cebra - Rhino até 30km 99% Black até 24km pode variar de acordo com as condições de uso
TEMPO PARA CARREGAR A BATERIA	Marathon até 7h Cebra - Rhino - 99% Black até 4h
DISPLAY	SI
BLUETOOTH	SI
APP	SI
LUZ DIANTEIRA / TRASEIRA	SI
FREIO ELECTRICO	e-ABS. REGENERATIVO
FREIO DISCO	SI
PESO	Entre 13 e 15 kg
VELOCIDADE	até 25km -depende das condições do uso-
PESO MAX SUPORTADO	120KG
PENDENTE MAXIMA	15°

MONTAGEM DO E-SCOOTER

- 1.** Coloque a scooter em uma superfície plana.
- 2.** Abra a alavanca para dobrar da e-scooter colocando-a na vertical. Insira a barra superior na cabeça encaixando-a. Esta operação deve ser feita com o tubo na vertical.
- 3.** Conecte os cabos conforme mostrado na figura. Em seguida aperte os parafusos com uma chave hexagonal para fixar a cabeça á barra certificando-se de que eles estão perfeitamente ajustados. Esta etapa é muito importante para a direção.
- 4.** Após a montagem verifique se o monitor funciona corretamente - a conexão do cabo é feita antes-



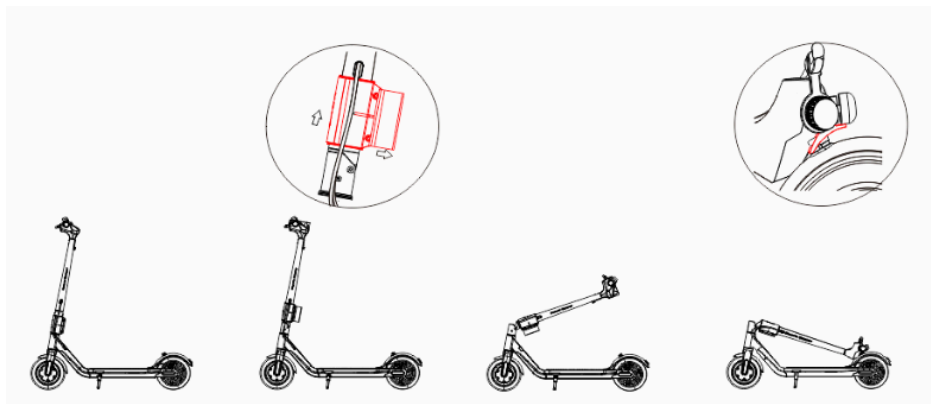
Sua nova e-scooter deve ser montada de acordo com as etapas anteriores, conforme mostrado nas imagens. Certifique-se de ter concluído todas as etapas durante a montagem.

FUNÇÕES

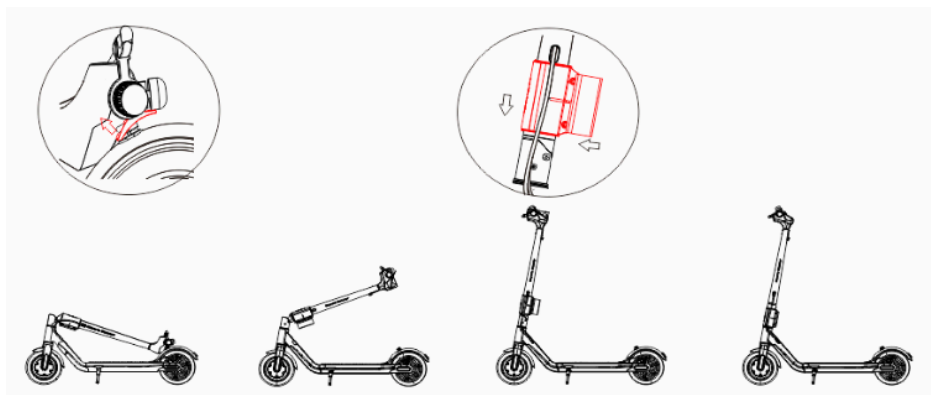
- **ON:** Para ligar o dispositivo pressione o botão ON/OFF localizado no display por 1 segundo.
- **OFF:** Para desligar o dispositivo pressione o botão ON/OFF por 3 segundos até ouvir um sinal sonoro.
- **MUDAR NÍVEL DE VELOCIDADE:** Clique duas vezes no botão de ON/OFF. Este dispositivo tem 2 modos de velocidade:
 - **ECO:** É identificado na cor VERDE com uma velocidade de até 16km/h
 - **MÁXIMO,** É identificado na cor VERMELHA com uma velocidade de até 25 km/h
- **ACENDER A LUZ:** Pressione o botão de energia novamente.
- **APAGAR A LUZ:** Pressionando o botão de energia novamente apagará as luzes.
- **ATIVAÇÃO DO MODO CRUISE CONTROL:** Pressione a alavanca do acelerador mantendo pressionado na mesma velocidade por 5 segundos.
- **DESATIVAÇÃO DO MODO CRUISE CONTROL:** Frenagem com a alavanca do freio o modo de controle de cruzeiro será desativado - desacelerando o modo CRUISE CONTROL é desativado-

COMO DOBRAR A SCOOTER NOVAMENTE

Abra a alavanca de dobramento. Deslize-a para cima. Abaixee-a suavemente até que ela trave novamente e dobre a barra do guidão sobre o para-choque traseiro onde você pode tranç-la pela braçadeira que segura o guidão ao lado da campainha e do gancho ela carrega o para-lama. Dessa maneira ele estará protegido para transportá-lo sem que seja aberto.



DESDOBRAMENTO: Abra o gancho do para-lama traseiro. Coloque a alavanca na posição vertical. Abaixee a alavanca de dobramento na direção da parte inferior e aperte o suporte do dispositivo.



INDICAÇÕES PARA CONDUZIR O SEU E-SCOOTER

IMPORTE: Verifique a pressão dos pneus antes de usá-lo é muito importante manter a pressão adequada dos 2 pneus. Para prolongar sua vida útil a pressão ideal deve ser 3 BARS. Em caso do furo, recomenda-se substituir a câmara da roda por um especialista.

1. Ligue a scooter e verifique o nível da bateria.
2. Coloque um pé na plataforma da scooter o outro deve estar atrás.
3. Para fazer a scooter se mover empurre-a com um pé no chão e o outro no scooter, em seguida coloque-o atrás do outro pé.
4. Somente quando os dois pés descansam na plataforma da scooter você pode pressionar o acelerador tome cuidado para não acelerar rapidamente.
5. Para reduzir a velocidade você deve pressionar o acelerador na direção oposta ou frear com a alavanca do freio. Esta scooter incorpora um sistema de freio duplo, elétrico e disco de freio que atuam juntos através da manivela do freio localizada no guidão.
6. O e-scooter incorpora o sistema regenerativo E-ABS não bloqueando a roda dianteira ao frear para evitar derrapagens, bem como um sistema de energia que ajuda a reduzir o consumo de bateria.
7. Para frenagem de emergência você deve pressionar a alavanca do freio que está no lado esquerdo.

AJUSTANDO O DISCO DE FREIO

Se a alavanca do freio estiver muito apertada: Use uma chave hexagonal e deslize os parafusos no sentido anti-horário da polia de tensão do disco de freio. Encurte um pouco o comprimento do cabo do freio e aperte a polia de tensão.

Se a alavanca do freio tem muito movimento: Solte a polia tensora. Puxe o cabo do freio para aumentar ligeiramente o comprimento do cabo. Aperte a polia tensora.

AJUSTE DA FORÇA DE FREIO DO FREIO TRASEIRO

Para fazer um ajuste de freio a disco traseiro e frenagem é mais eficaz, os seguintes passos serão seguidos:

1. Girar o ajuste 1 aproxima a peça 3 ao disco.

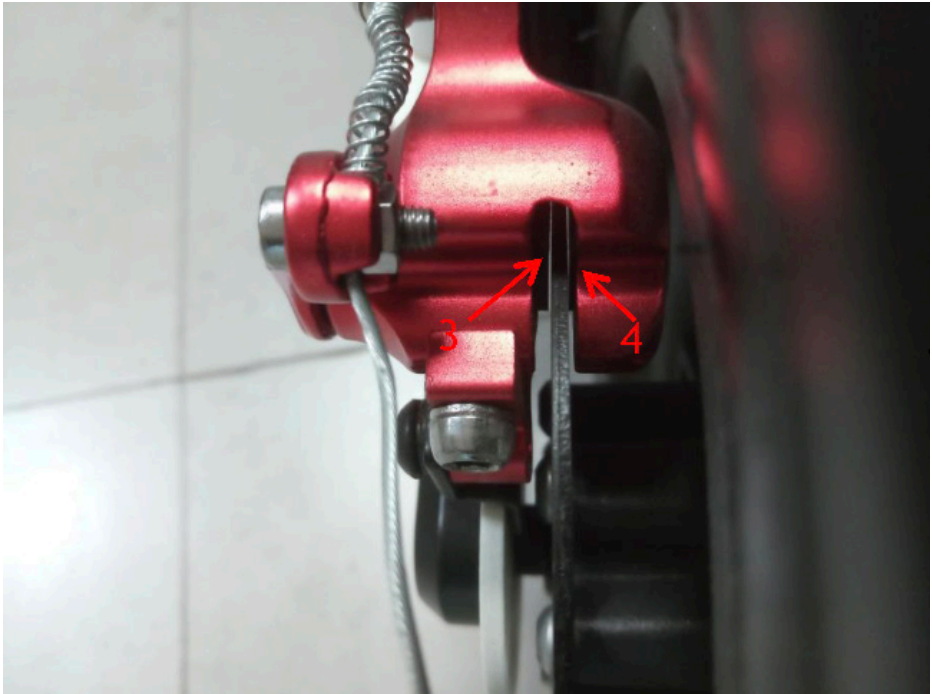


2. Girar o ajuste 2 aproxima a peça 4 ao disco. Este ajuste pode ser feito com a chave allen fornecida com o equipamento.



3. O ajuste deve ser como mostrado na foto inferior.

4. Para verificar se as peças não grudam no disco, levante a roda traseira e gire-a à mão. Se girar livremente e não houver atrito, o ajuste está correto. Se qualquer fricção ou frenagem for detectada, teremos que reverter os ajustes iniciais até que essas fricções sejam corrigidas.



APP PARA SMARTPHONE



A APP para o seu smartphone pode ser baixado na Play Store e na App Store da Apple. A app é "OLSSON STROOT".

Esta é a página inicial da APP para seu smartphone onde você pode controlar diferentes variáveis de sua e-scooter.

Como você pode ver no desenho a seguir, você pode configurar diferentes aspectos como velocidade, nível de bateria, iluminação através de ícones da APP.



Quando o ícone de bloqueio está iluminado -fecho de segurança fechado- a scooter bloqueia. Quando não acende o e-scooter não bloqueia.



Você pode ligar ou desligar a luz frontal da e-scooter através do seu smartphone. Quando o ícone da luz frontal da APP acende mostra que a luz está acesa. Se o ícone não estiver aceso a luz frontal da e-scooter está desligada.



Para o modo de velocidade, você pode ver as diferentes marcas dele. O desenho “COELHO” indica o modo de velocidade máxima do dispositivo. O desenho “TARTARUGA VERDE” que indica o modo ECO

Informação	
Quilometragem restante estimada	30.0Km
Quilometragem total desta vez	0.0Km
Quilometragem total	21.3Km
Temperatura de carro	0.0°C
Tempo total de funcionamento	4H 56M 20S
velocidade atual	0.0Km/h
Bateria restante	--
Temperatura de bateria	--
Condição de bateria	0
Capacidade da bateria	7.8AH
Corrente	0.0A
Tensão	41.5V
Potência	0.0W
Código de erro	0
Código de aviso	0
Versão de controle elétrico	80.2.0 (0003021a)

Informação	
velocidade atual	0.0Km/h
Bateria restante	--
Temperatura de bateria	--
Condição de bateria	0
Capacidade da bateria	7.8AH
Corrente	0.0A
Tensão	41.5V
Potência	0.0W
Código de erro	0
Código de aviso	0
Versão de controle elétrico	80.2.0 (0003021a)
versão Bluetooth	4.8.3 (03)
o número de versão	9.3.2
Firmware upgrade	>

O ícone com a imagem da “LIBRO” oferece informação de scooter de acordo com a tabela anexada.

Você pode acessá-lo clicando na “atualização de firmware” para verificar se é necessário atualizá-lo ou não.

Configuração	
controle de cruzeiro	<input type="checkbox"/> OFF
Velocidade de condição de cruzeiro	5Km/h
Capacidade da bateria	7.8AH >
<small>Escolha a capacidade da bateria correspondente, a capacidade da bateria depende do tamanho das estatísticas de milhagem restantes.</small>	
A força de recuperação de energia	Adaptativo >
modo de condução	O modo sport >
Sport mode speed limit	30Km/h
Comfor mode speed limit	20Km/h

O ícone “configuração” indica o modo de control de cruzeiro - CRUISER MODE- escolhendo a velocidade que você deseja viajar para controlar a e-scooter.

O desempenho e os parâmetros do e-scooter podem estar sujeitos a alterações causadas por variáveis como o peso do usuário, pendente, ativação-desativação do motor na condução de empuxo, pavimento etc.

MAIS INFORMAÇÕES E SUPORTE

Para mais informações sobre nossos produtos, conselhos práticos, perguntas frequentes, manuais, etc. visite: **www.olssonandbrothers.com** ou pelo telefone **+34942812900**.

Para contactar con nuestro servicio de asistencia técnica visita www.olssonandbrothers.com o a través del Teléfono 942 81 29 00

Este produto incorpora uma bateria de lítio de modo que em caso de destruição a bateria deve ser removida para um gerenciamento adequado.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

A empresa Rider Division SLU localizada na zona indústria de Barros nº29 E-39408 Barros - Cantabria como o número de telefone +34942812900. VAT nº B-39856463 Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade a conformidade dos produtos:

STROOT MARATHON/ZEBRA/RHINO/99%BLACK

Com as disposições da diretiva 2006/42 / EU, 2014/30

Normas: EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2011 + AC: 2012, EN 61000-6-1: 2007, EN 61000-3-2: 2014, EN61000-3-3: 2013, FCC Parte 15B, EN 60950-1: 2006 + A1: 2009 +A1: 2010 +A12: 2011 +A2: 2013



MADE IN
P. R. C.

E-SCOOTER STROOT
MARATHON/ZEBRA/RHINO/99%BLACK



BEDIENUNGSANLEITUNG UND GARANTIE

Willkommen in der Familie

Entdecken Sie Ihren neuen OlssonE-Scooter

Vielen Dank, dass Sie sich für uns entschieden haben. Um Ihren E-Scooter zu starten und eine bereichernde Erfahrung zu machen, lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch.

WIE EMPFEHLEN, DASS SIE DIESES HANDBUCH SORGFÄLTIG DURCHLESEN, BEVOR SIE IHRE-SCOOTER BENUTZEN

Im diesem Handbuch erhalten Sie die notwendigen Informationen für die Inbetriebnahme, den Umlauf und die Wartung Ihres neuen E-Scooters.

SICHERHEITSTIPPS

Dieses Produkt ist kein Spielzeug.

Verwenden Sie beim Fahren Ihres E-Scooters Schutzvorrichtungen (Kopfhelm, Hands-, Ellbogen- und Knieschutz) nehmen Sie während der Fahrt nicht die Hände vom Lenker oder verwenden Sie das Telefon.

Machen Sie keine gefährlichen Bewegungen und fahren Sie nicht mit einer Hand während Sie Ihre Füße auf den Roller halten.

Bevor Sie Ihren E-Scooter in Verkehr bringen, sollten Sie sich mit den gesetzlichen Bestimmungen in Ihrer Nähe vertraut machen.

Dieses Fahrzeug kann nicht auf schmalen Gehwegen fahren. Nur eine Person kann mit dem E-Roller fahren.

Die Gesetzgebung verbietet die Versammlung von mehr als einer Person.

Verwenden Sie nur Originalzubehör der Marke Olsson.

Versuchen Sie nicht, Ihren E-Roller zuzerlegen.

Je höher die Geschwindigkeit des Elektrorollers ist, desto größer ist der Bremsweg. Bei einigen glatten Oberflächen kann das Abbremsen des Motorrollers durch Notbremsen zum Verlust des Gleichgewichts und sogar zum Sturz führen. Daher muss der Roller während der Bewegung aufmerksam sein mit einer angemessenen Geschwindigkeit zirkulieren und sich in sicherem Abstand von Fußgängern und / oder anderen Fahrzeugen befinden.

Schützen Sie Ihren E-Scooter vor Regen, Feuchtigkeit und Wasser.

Extreme Temperaturen vermeiden.

Setzen Sie Ihren E-Scooter keinem Feuer aus.

Springen Sie nicht mit Ihrem E-Roller.

Hängen Sie keine schweren Gegenstände an den Lenker.

Überprüfen Sie das gesamte Gerät vor jeder Fahrt gründlich und zirkulieren Sie nicht mit dem Gerät bis Sie Probleme behoben haben.

Jeder E-Scooter, der nicht ordnungsgemäß funktioniert, kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren.

Versuchen Sie nicht einen Höhenunterschied von mehr als 3cm zu überwinden, da dies den Fahrer oder den Roller beschädigen könnte.

Wir empfehlen Ihren E-Roller auf rauen Oberflächen und Schmutz zu verwenden, da dies die Gefahr eines Reifenabriebs erhöht.

Zirkulieren Sie nicht in Wasserpfützen mit einer Tiefe von mehr als 4 cm.

Verwenden Sie dieses Produkt nicht in einer Umgebung mit einer Temperatur unter -5°C. Mit dem E-Roller können Sie sich individuell bewegen. Unsere Technologie und -Produktionsprozesse werden mit sehr strengen Tests für jeden E-Roller entwickelt und überprüft. Wenn Sie den E-Scooter einkreisen, ohne die Anweisungen in diesem Handbuch zu befolgen, kann dies zu Schäden am E-Scooter oder zu Verletzungen führen.

WARTUNG DES E-ROLLER

Lesen Sie diese Informationen sorgfältig durch, um Ihren E-Roller auf dem neuesten Stand zu halten. Jedes Mal, wenn Sie Ihren E-Scooter verwenden, empfehlen wir Ihnen die Räder sauber und trocken zu halten, sowie deren Achsen, Lenkung, Lenker, Hebel zu, Umklappen des Lenkers, des Displays -nicht nass machen oder mit abrasiven Flüssigkeiten reinigen- Vermeiden Sie Ihren E-Roller zu benetzen. Dies führt

zum Verlust der Garantie. Der Reifen muss ausgewechselt werden, wenn Anzeichen von Verschleiss oder Bruch erkennbar sind. Wenden Sie sich an den Händler um die ursprüngliche Reifenabdeckung zu ersetzen. Überprüfen Sie den Roller auf lockere Schrauben. Wenn sich einer gelöst hat, ziehen Sie ihn fest. Stellen Sie dem Roller nicht für längere Zeit in der Sonne oder an andere sehr feuchten Orten auf. Bitte halten Sie die Roller sauber. Halten Sie die hintere Bremsscheibe sauber, um einen Bruch zu vermeiden.

WARNUNG

Verwenden Sie zum Reinigen des Fahrzeugs keinen Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere ätzende Lösungen sowie flüchtige chemische Lösungsmittel. Andernfalls können schwere Schäden an der Struktur und / oder den inneren Elementen auftreten. Waschen Sie den Elektroroller nicht unter starkem Wasserdruck, auch wenn der Motorroller ausgeschaltet ist.

AUFLADUNG UND WARTUNG DER LITHIUM-BATTERIE

Wir empfehlen, den Akku vor dem ersten Gebrauch des E-Scooter vollständig aufzuladen. Schließen Sie das Ladegerät an den E-Scooter durch den Anschluss an der rechten Seite der Scooter-Basis an und schließen Sie das Ladegerät an die Stromversorgung an. Trennen Sie das Gerät erst ab, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist. Die Akkuanzeige zeigt die Akkuladung an.

Die Ladezeit des Akkus hängt von der Stromstärke jedes Akkus ab, die bis zu 7 Stunden dauern kann (14.000 mAh-Akkus). Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie ihn mindestens einmal im Monat auf.

HINWEIS: Schäden an der Batterie durch Wassereintritt, Kollisionen und andere nicht normale Faktoren werden nicht von der Garantie abgedeckt.

Das Ladegerät verfügt über eine Ladeschutzfunktion, so dass der Ladevorgang automatisch beendet wird, wenn der Akku zu 100% aufgeladen ist.

Schließen Sie das Ladegerät an die AC100V-240V Steckdose an.

Wenn die Ladeanzeige rot leuchtet, zeigt dies an, dass der Akku geladen wird und wann der Akku geladen ist. Wenn die Ladelampe grün leuchtet, ist der Akku voll.

Verwenden Sie keine Batterien anderer Marken, um Beschädigungen zu vermeiden.

Öffnen oder zerlegen Sie die Batterie nicht, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden.

Vermeiden Sie den Kontakt mit Metallgegenständen, um einen Kurzschluss zu vermeiden.

Andernfalls kann es zu Fehlfunktionen oder zur Beschädigung des Akkus kommen.

Es wird empfohlen, ein Netzteil zu verwenden, das in der ursprünglichen Konfiguration des Geräts enthalten ist, um einen Unfall oder einen Brand des Fahrzeugs zu vermeiden.

Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch des Geräts auf, um seine Lebensdauer zu verlängern.

Vermeiden Sie eine vollständige Entladung des Geräts, da dies die Lebensdauer der Batterie verlängert.

Wenn Sie das Gerät bei normaler Raumtemperatur verwenden, kann die Batterie eine viel längere Strecke zurücklegen und ihre Leistung wird verbessert.

Wenn Sie den Roller jedoch bei Temperaturen unter 0 Grad verwenden, nimmt die Leistung und Durchlässigkeit des Fahrzeugs ab.

HINWEIS: Ein voll aufgeladener Roller kann zwischen 120 und 180 Tagen im Standby-Modus betrieben werden.

Die Batterie verfügt über einen intelligenten Chip, der Informationen über die Ladung und Entladung speichert.

Wenn Sie den Akku längere Zeit nicht laden, kann dies zu ernsthaften Schäden führen, die das Aufladen des Geräts unmöglich machen.

Diese Art von Schäden ist nicht im kostenlosen Garantieservice enthalten.

ACHTUNG: Zerlegen Sie das Gerät nicht durch unbefugte Personen, da die Gefahr eines elektrischen Schlags oder einer schweren Verletzung infolge eines Kurzschlusses besteht.

INHALT DER KASTEN

- Elektrischer Roller
- Ladegerät
- Radventilverlängerung
- Inbusschlüssel
- Bedienungsanleitung

KOMPONENTEN DES E-SCOOTERS



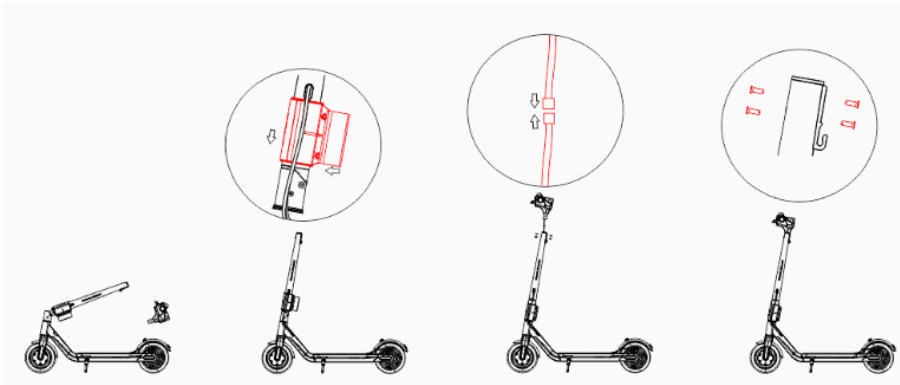
PRESTACIONES EQUIPOS

Modelos Marathon, Zebra y Rhino

GRÖSSE DER RÄDER IN ZOLL	8,5"
RADTYP	MIT AUFBLASBARER KAMMER
MAXIMALE MOTORLEISTUNG W	500W
MATERIAL DES RAHMENS	VERSTÄRKTES ALUMINIUM
FALTUNG	VERSTÄRKTE SICHERHEITSSYSTEM
BATTERIE	Marathon-Modell: 14.000 mAh Samsung Cebra- und Rhino Modell: 7.800mAh 99%Black : 6.600mAh
AUTONOMIE	Marathon-Modell: bis zu 50 km Cebra- und Rhino Modell: bis zu 30km 99%Black bis zu 24 km variiert je nach Verwendungsbedingungen
LADEZEIT	Marathon-Modell: Bis zu 7 Stunden Cebra/Rhino/99%Black Modell: Bis zu 4 Stunden
ANZEIGE - DISPLAY	JA
BLUETOOTH	JA
APP	JA
FRONT- / RÜCKLICHT	JA
ELEKTRISCHE BREMSE	e-ABS. REGENERATIV
SCHEIBENBREMSE	JA
GEWICHT	ZWISCHEN 13 UND 15 KG
GESCHWINDIGKEIT	bis zu 25 km -abhängig von den Einsatzbedingungen-
UNTERSTÜTZTES MAX GEWICHT	120KG
MAXIMAL ANSTEHEN	15°

MONTAGE DES E-SCOOTERS

1. Stellen Sie den Roller auf eine ebene Fläche.
2. Öffnen Sie den Klapphebel des E-Scooters, indem Sie ihn senkrecht stellen. Führen Sie die obere Stange in den Kopf ein und bringen Sie sie an. Dieser Vorgang muss mit dem Rohr senkrecht durchgeführt werden.
3. Schließen Sie die Kabel wie in der Abbildung gezeigt an. Ziehen Sie dann die Schrauben mit einem Sechskantschlüssel fest, um den Kopf an der Stange zu befestigen, und stellen Sie sicher, dass sie perfekt eingestellt sind. Dieser Schritt ist für die Steuerung der Lenkung sehr wichtig.
4. Prüfen Sie nach der Montage, ob das Display ordnungsgemäß funktioniert (Kabelverbindung zuvor).



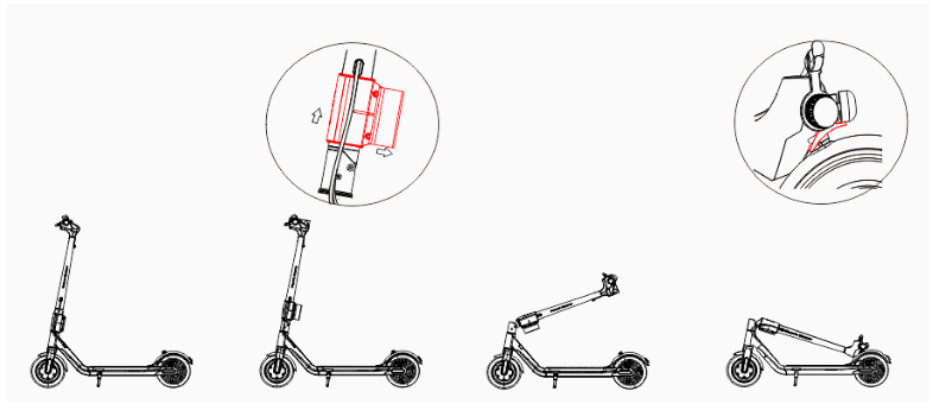
Ihr neuer E-Roller sollte wie in der Abbildung gezeigt gemäß den vorherigen Schritten zusammengebaut werden. Stellen Sie sicher, dass Sie während der Montage alle Schritte ausgeführt haben.

FUNKTIONEN

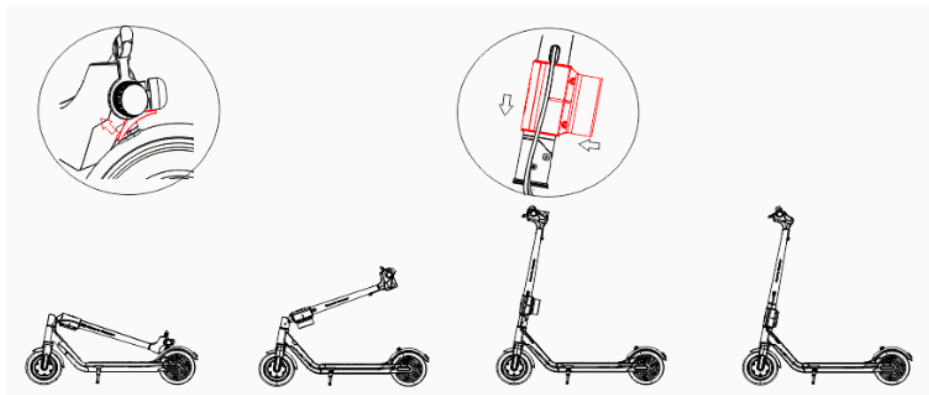
- **Ein:** Drücken Sie die Ein / Aus-Taste 1 Sekunde lang im Display.
- **Aus:** Drücken Sie die Aus-Taste 3 Sekunden lang und endet, wenn Sie ein Pfeifen hören.
- **Ändern der Geschwindigkeitsmodi:** Doppelklicken Sie auf den Ein- / Ausschalter (auf dem Display). Dieses Gerät verfügt über 2 Geschwindigkeitsmodi:
 - **ECO:** wird in GRÜNER Farbe angezeigt und erreicht eine Geschwindigkeit von bis zu 16 km / h
 - **MAXIMUM:** wird in der Farbe ROT gekennzeichnet und erreicht eine Geschwindigkeit von bis zu 25 km / h
- **Leuchtet auf:** Drücken Sie den Netzschalter erneut.
- **Licht aus:** Durch erneutes Drücken des Netzschalters werden die Lichter ausgeschaltet.
- **Aktivierung des CRUISE CONTROL-Modus:** Halten Sie den Gashebel 5 Sekunden lang bei gleicher Geschwindigkeit gedrückt.
- **Deaktivierung des CRUISE CONTROL-Modus:** Beim Bremsen mit dem Bremsgriff wird der Tempomatmodus deaktiviert (bremsen, der Tempomatmodus ist deaktiviert).

WIE MAN DEN ROLLER WIEDER FÄLLT

Öffnen Sie den Klapphebel, schieben Sie ihn nach oben und senken Sie ihn vorsichtig ab, bis er wieder einrastet, und falten Sie den Lenker über den hinteren Kotflügel, um ihn durch die Klammer zu arretieren, die den Lenker neben der Türklingel hält, und den Haken daran es trägt den Kotflügel, auf diese Weise wird er geschützt, ohne ihn zu öffnen.



Ausklappen: Öffnen Sie den hinteren Kotflügelhaken. Stellen Sie die Griffstange aufrecht auf. Senken Sie den Klapphebel nach unten und ziehen Sie die Gerätehalterung fest.



INDIKATIONEN FÜR DEN HANDHABUNG DES E-SCOOTERS

Überprüfen Sie den Druck der Räder, bevor Sie sie verwenden. Es ist sehr wichtig, den richtigen Druck der 2 Reifen aufrechtzuerhalten, um ihre Lebensdauer zu verlängern. Der optimale Druck der Reifen sollte 3 b betragen. Im Falle eines Reifenschadens wird empfohlen, die Radkammer durch einen Spezialisten zu ersetzen.

1. Schalten Sie den Roller ein und überprüfen Sie den Akkuladestand.
2. Setzen Sie einen Fuß auf die Plattform des Scooters, der andere muss hinter sein.
3. Um den Roller in Bewegung zu setzen, drücken Sie ihn mit dem Fuß auf den Boden und platzieren Sie ihn hinter dem Vorderfuß.
4. Nur wenn beide Füße auf der Plattform des Rollers stehen, können Sie das Gaspedal betätigen. Achten Sie darauf, dass Sie nicht stark beschleunigen.
5. Um die Geschwindigkeit zu reduzieren, müssen Sie das Gaspedal in die entgegengesetzte Richtung drücken oder mit dem Bremshebel bremsen. Dieser E-Roller verfügt über ein Doppelbremssystem, eine elektrische und eine Bremsscheibe, die durch den am Lenker befindlichen Bremsgriff zusammenwirken.
6. Der E-Roller beinhaltet das regenerative E-ABS-System, das beim Bremsen das Vorderrad nicht blockiert, um Schlupf zu vermeiden, sowie ein Energiesystem, das den Batterieverbrauch senkt.
7. Für eine Notbremsung müssen Sie den Bremsgriff auf der linken Seite drücken.

BREMSSCHEIBE EINSTELLEN

Wenn der Bremsgriff zu fest ist: Mit einem Sechskantschlüssel die Schrauben der Bremsscheibenspannrolle entgegen dem Uhrzeigersinn verschieben, die Länge des Bremskabels etwas verkürzen und die Spannrolle festziehen.

Wenn Sie der Meinung sind, dass der Bremsgriff viel bewegt wird: lösen Sie die Spannrolle, ziehen Sie am Bremskabel, um den Schwanz etwas zu vergrößern. Spannrolle festziehen.

EINSTELLUNG DER BREMSKRAFT DER HINTEREN BREMSE

Um eine Einstellung der hinteren Scheibenbremse vorzunehmen und das Bremsen effektiver zu gestalten, werden die folgenden Schritte ausgeführt:

1. Durch Drehen der Einstellung 1 wird das Teil 3 näher oder näher an die Scheibe herangeführt.

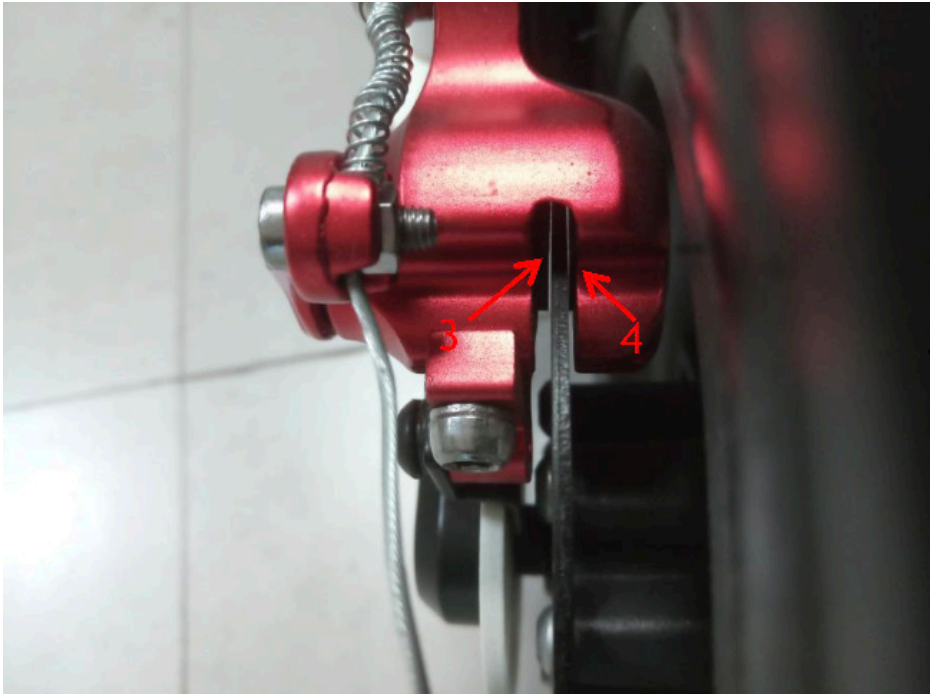


2. Durch Drehen der Einstellung 2 wird das Teil 4 näher an die Scheibe herangeführt. Diese Einstellung kann mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel vorgenommen werden.



3. Die Einstellung muss der Abbildung unten entsprechen.

4. Um sicherzustellen, dass die Teile nicht an der Scheibe haften, heben Sie das Hinterrad an und drehen Sie es von Hand. Wenn es sich frei dreht und es keine Reibung gibt, ist die Einstellung korrekt. Wenn Reibung oder Bremsen festgestellt werden, müssen wir die anfänglichen Einstellungen rückgängig machen, bis diese Reibungen behoben sind.



APP FÜR SMARTPHONE



Die APP für Ihr Smartphone kann im Play Store und im Apple App Store heruntergeladen werden. Die App zum Herunterladen ist "OLSSON STROOT". Und Google play , Apple STORE Dies ist die Homepage der Anwendung für Ihr Smartphone, auf der Sie verschiedene Variablen Ihres E-Roller steuern können. Wie Sie in der folgenden Zeichnung sehen können, können Sie verschiedene Aspekte konfigurieren, z. Geschwindigkeitsmodus, Geschwindigkeit, Batteriestand, Beleuchtung durch die Anwendungssymbole.



Wenn das Schlosssymbol aufleuchtet (Riegel geschlossen), verriegelt der Roller, wenn er nicht leuchtet, zeigt er das Entriegeln (offener Bolzen).



Sie können das Frontlicht des E-Scooters über Ihr Smartphone ein- oder ausschalten.

Wenn das Symbol des vorderen Lichts der Anwendung aufleuchtet, zeigt dies an, dass das Licht leuchtet. Wenn das Symbol nicht leuchtet, ist das vordere Licht des E-Scooters ausgeschaltet.



Für den Geschwindigkeitsmodus können Sie die verschiedenen Marken davon sehen. Die Zeichnung "Kaninchen" zeigt den Modus mit maximaler Geschwindigkeit im Sportbereich an.

Die Zeichnung "Grüne Schildkröte", die den ECO-Modus anzeigt.

Detailinformation	
Voraussichtl. verbleibende Strecke	30.0Km
Aktuell gefahrene Strecke	0.0Km
Gesamt gefahrene Strecke	21.3Km
Gerätetemperatur	0.0°C
Gesamte Betriebszeit	4H 53M 24S
Aktuelle Geschwindigkeit	0.0Km/h
Verbleibende Akkuleistung	--
Batterietemperatur	--
Batteriestatus	0
Batteriekapazität	7.8AH
Stromstärke	0.0A
Spannung	41.5V
Leistung	0.0W
Fehlercode	0
Warnhinweis	0
Mainboardversion	80.2.0 (0003021a)

Detailinformation	
Aktuelle Geschwindigkeit	0.0Km/h
Verbleibende Akkuleistung	--
Batterietemperatur	--
Batteriestatus	0
Batteriekapazität	7.8AH
Stromstärke	0.0A
Spannung	41.5V
Leistung	0.0W
Fehlercode	0
Warnhinweis	0
Mainboardversion	80.2.0 (0003021a)
Bluetooth-Version	4.8.3 (03)
Version	9.3.2
Firmware-Upgrade	>

Das Symbol mit dem Bild "Buch" bietet entsprechend der beigefügten Tabelle Informationen zum Roller.

Sie können darauf zugreifen, indem Sie auf "Firmware-Update" klicken, um zu prüfen, ob ein Update erforderlich ist oder nicht.

Einstellen	
Tempomat	OFF
Cruise Zustand Geschwindigkeit	5Km/h
Batteriekapazität	7.8AH >
<small>Bitte wählen Sie die passende Batteriekapazität, die Batteriekapazität hängt von der Größe der verbleibenden Kilometerstatistik ab.</small>	
Energierückgewinnung Stärke	Anpassungsfähig >
Fahrmodus	Sport-Modus >
Sportmodus Höchstgeschwindigkeit	30Km/h
Komfortmodus Höchstgeschwindigkeit	20Km/h

Das Symbol "Konfiguration" zeigt den Tempomatmodus an und wählt die gewünschte Geschwindigkeit, um den E-Roller zu steuern.

Die Leistung und die Parameter des Motorrollers können Änderungen unterliegen, die durch Variablen wie Benutzergewicht, Pending, Aktivierungs-Deaktivierung des Motors im Schub- und Straßenbelagszustand verursacht werden. .

Weitere Informationen und Unterstützung

Weitere Informationen zu unseren Produkten, praktische Tipps, häufig gestellte Fragen, Benutzerhandbuch usw. finden Sie unter **www.olssonandbrothers.com**

Wenden Sie sich unter www.olssonandbrothers.com oder telefonisch unter +34942812900 an unseren technischen Kundendienst

Dieses Produkt enthält eine Lithiumbatterie, so dass im Falle einer Zerstörung die Batterie zur ordnungsgemäßen Verwaltung entfernt werden muss.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die Firma Rider Division SLU befindet sich im Gewerbegebiet von Barros Nr 29, E-39408 Barros, Kantabrien - SPANIEN mit der Telefonnummer +34942812900 und VAT N° ES B39856463.

Wir erklären unter unserer ausschließlichen Verantwortung die Konformität der Produkte:

STROOT MARATHON/ZEBRA/RHINO/99%BLACK

Mit den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42 / EC, 2014/30 / EU

Normen: EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2011 + AC: 2012, EN 61000-6-1: 2007, EN 61000-3-2: 2014, EN61000-3-3: 2013, FCC Teil 15B, EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 +A1: 2010 +A12: 2011 +A2: 2013



MADE IN
P. R. C.

E-SCOOTER STROOT
MARATHON/ZEBRA/RHINO/99%BLACK



GUIDE DE L'UTILISATEUR ET GARANTIE

Bienvenue a la famille

Decouvrez votre nouveau E-Scooter Olsson

Merci de nous avoir choisi. Pour
démarrer votre E-Scooter et
commencer à vivre une expérience
enrichissante, veuillez lire
attentivement ce guide.

ATTENTION A LIRE AVANT TOUTE UTILISATION DE VOTRE E-SCOOTER

Ce guide est désigné pour vous fournir les informations nécessaires au démarrage, à la circulation et à la maintenance de votre nouvel Trottinette électrique.

CONSEILLE DE SECURITE

Ce produit n'est pas un jeu. Utilisez des protections (casque, protection des mains, coudes et genoux) au moment où vous conduisez votre Trottinette électrique.

Ne retirez pas les mains du guidon et n'utilisez pas de téléphone lorsque vous conduisez.

Ne faites pas de mouvements dangereux et ne conduisez pas avec une main et gardez vos pieds sur la Trottinette électrique.

Avant de mettre votre Trottinette électrique en circulation, vous assurez de connaître la législation dans votre région.

Ce véhicule ne peut pas rouler sur des trottoirs étroits

Une seule personne peut utiliser la Trottinette électrique, la législation interdit son utilisation par deux personnes en même temps.

Vous utilisez uniquement des accessoires d'origine de la marque.

Vous n'essayez pas de démonter votre Trottinette électrique.

Plus la vitesse de la Trottinette électrique est élevée, plus la distance de freinage est grande. Sur certaines surfaces lisses, un freinage d'urgence peut faire glisser le scooter, lui faire perdre l'équilibre et même le faire tomber. Par conséquent, pendant le mouvement de la Trottinette électrique, on doit être attentif, circuler à une vitesse adéquate, rester à une distance de sécurité des piétons et / ou avec d'autres véhicules.

Vous gardez votre trottinette électrique à l'abri de la pluie et de l'eau. Vous évitez les températures extrêmes. Vous n'exposez pas votre Trottinette électrique au feu.

Vous ne sautez pas avec votre Trottinette électrique.

Ne pas accrocher d'objets lourds au guidon.

Vous inspectez soigneusement l'ensemble de l'appareil avant chaque voyage, et vous ne circulez pas avec la Trottinette électrique jusqu'à ce que vous ayez corrigé tous les problèmes.

Toute Trottinette électrique qui ne fonctionne pas correctement peut vous faire perdre le contrôle.

N'essayez pas de sauter par-dessus une bordure ou une élévation de terrain à plus de 3 centimètres, car cela pourrait endommager le conducteur ou le scooter.

Nous vous recommandons de ne pas utiliser votre Trottinette électrique sur des surfaces rugueuses, de la saleté, car cela augmente le risque de détérioration du pneu.

Ne circulez pas dans des flaques d'eau d'une profondeur supérieure à 4 cm.

Ne pas utiliser ce produit dans un environnement où la température est inférieure à -5°.

La Trottinette électrique est un moyen de se déplacer de manière personnelle. Notre technologie et nos processus de production sont développés avec des tests très stricts pour chaque Trottinette électrique.

Entourer la Trottinette électrique sans suivre les instructions de ce guide vous pouvez causer risque d'endommager votre Trottinette électrique ou de vous blesser.

MAINTENANCE

Lisez attentivement ces informations pour garder votre Trottinette électrique à jour.

Chaque fois que vous avez utilisé votre Trottinette électrique, nous vous recommandons de garder les roues propres et sèches, ainsi que leurs axes, direction, guidon, levier pour plier le guidon, écran (ne pas mouiller, ni nettoyer avec des liquides abrasifs).

Évitez de mouiller votre Trottinette électrique, cela entraînera la perte de la garantie.

Le pneu doit être remplacé lorsque des signes d'usure ou de rupture apparaissent, contactez le vendeur pour remplacer le couvre-pneu d'origine.

Vérifiez les vis desserrées sur le scooter. S'il y en a un desserré, serrez-le. Ne placez pas les scooters au soleil ou dans d'autres endroits très humides pendant une longue période; s'il vous plaît, gardez les trottinettes électriques propres. Gardez le disque de frein arrière propre pour éviter toute casse. **Advertencia:** N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de kérosène ou d'autres solutions corrosives, ni de solvants chimiques volatils pour nettoyer le véhicule. Sinon, cela endommagerait gravement la structure et / ou les éléments internes. Ne lavez pas la trottinette électrique sous une forte pression d'eau, même si le trottinette électrique est éteint.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE AU LITHIUM

Nous vous recommandons de charger complètement la batterie avant d'utiliser votre trottinette électrique pour la première fois: vous connectez le chargeur à votre trottinette électrique et vous branchez le chargeur au courant électrique. Vous ne déconnectez pas l'équipement tant que la batterie n'est pas complètement chargée. L'affichage de la batterie indique la charge de la batterie.

Le temps de charge de la batterie dépend de l'ampérage de chaque batterie et peut durer jusqu'à 7h (14.000 mAh)

Lorsque la batterie est inactive pendant une longue période, chargez-la au moins une fois par mois

Remarque: Les dommages à la batterie dus à la pénétration d'eau, à une collision et à d'autres facteurs non normaux ne sont pas couverts par la garantie.

Le chargeur est fourni par une fonction de protection de charge, de sorte que la charge s'arrête automatiquement lorsque la batterie est complètement chargée à 100%. Connectez le chargeur à la prise d'alimentation. (AC100V-240V)

Lorsque le voyant du chargeur est rouge, cela signifie que la batterie est en cours de chargement et que le voyant du chargeur devient vert lorsque la batterie est complètement chargée.

N'utilisez pas de piles d'autres marques pour éviter tout dommage.

Ne pas ouvrir ni démonter la batterie pour éviter les chocs électriques. Évitez tout contact avec des objets métalliques pour éviter les courts-circuits. Sinon, la batterie risque de ne pas fonctionner correctement ou d'endommager l'utilisateur.

Il est recommandé d'utiliser un adaptateur secteur AC conforme à la configuration initiale de l'appareil afin d'éviter les accidents ou les incendies de véhicules.

Après chaque utilisation de l'appareil, chargez la batterie pour en prolonger la durée de vie.

Évitez une décharge complète de l'appareil, car cela prolongerait la durée de vie de la batterie. Lorsque vous utilisez l'appareil à une température ambiante normale, la batterie peut parcourir une distance beaucoup plus longue et ses performances seront meilleures, mais si vous utilisez la trottinette électrique à des températures inférieures à 0°C, les performances et la perméabilité du véhicule diminueront.

Remarque: un scooter complètement chargé fonctionne entre 120 et 180 jours en veille. La batterie possède une puce intelligente qui stocke des informations sur sa charge / décharge. Si vous ne chargez pas la batterie pendant une longue période, cela peut causer de graves dommages, rendant impossible le rechargement de l'appareil. Ce type de dommage n'est pas inclus dans le service de garantie gratuit.

(Attention: ne démontez pas l'appareil par des personnes non autorisées, cela pourrait entraîner un choc électrique ou des blessures graves en raison d'un court-circuit).

CONTENU DE LA BOÎTE

- Une trottinette électrique
- Rallonge de valve de roue
- Clé Allen
- Un chargeur de batteries
- Manuel de l'utilisateur

COMPONENTES DU TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

Niveau de vitesse. Accélérateur

Poignée de guidon

Display LCD

Timbre

Frein

Phare

Support plié

Levier pliant

Sol antidérapant

Disque de frein

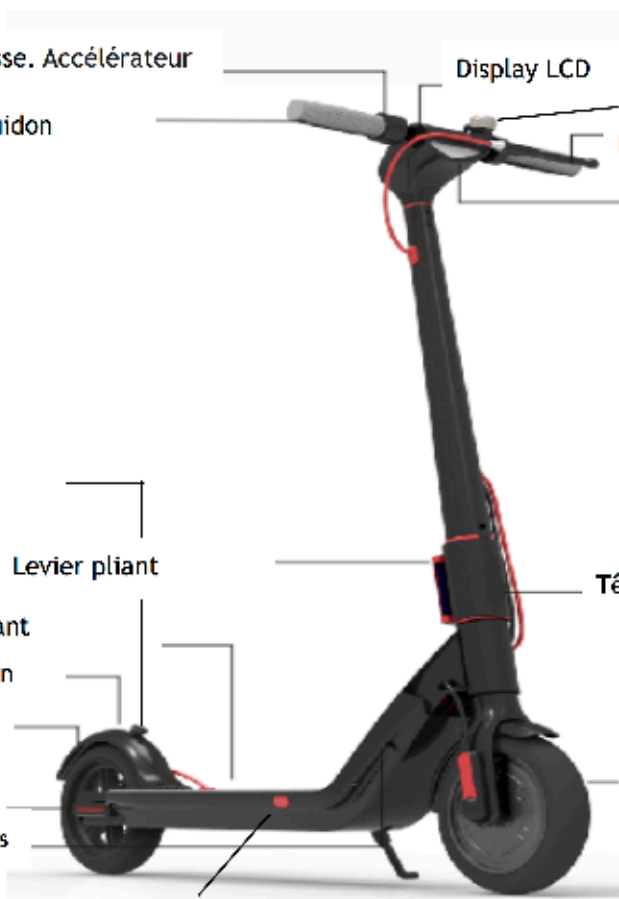
Feu arrière

Support de bras

Connecteur du chargeur de batterie

Tête

Moteur



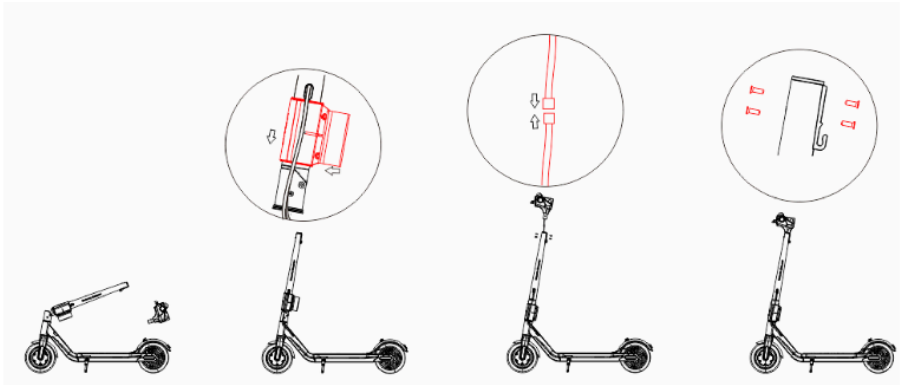
AVANTAGES DE L'ÉQUIPEMENT

Modelos Marathon, Zebra y Rhino

POUCES DE ROUES	8,5"
TYPE DE ROUE	AVEC APPAREIL PHOTO GONFLABLE
MOTEUR MAXIMUM W	500W
MATÉRIAU DE PANNEAU	EN ALUMINIUM RENFORCÉ
PLIANT	SYSTEME DE SECURITE RENFORCE
BATTERIE	14.000 mAh Samsung (modèle Marathon) 7.800mAh (modèles Zebra y Rhino) 6.600mAh (99%black)
AUTONOMIE	jusqu'à 50KM (modèle Marathon), Zebra/Rhino 30KM 99%Black 24KM varie selon les conditions d'utilisabilité
TEMPS DE CHARGE	TEMPS DE CHARGE jusqu'à 7 HEURES (Marathon), 4 heures (Cebra/Rhino/99%black)
AFFICHER	OUI
BLUETOOTH	OUI
APP	OUI
FEU AVANT / ARRIÈRE	OUI
FREIN ÉLECTRIQUE	e-ABS. RÉGÉNÉRATIF
FREIN À DISQUE	OUI
POIDS	Entre 13-15 kg.
VITESSE	jusqu'à 25 km (selon les conditions d'utilisation)
POIDS MAXIMUM SUPPORTÉ	120KG
PENDING MAXIMUM	15°

ASSEMBLAGE DE LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

1. Placez le scooter sur une surface plane.
2. Ouvrez le levier de rabattement de Le trottinette électrique en le plaçant à la verticale. Introduisez la barre supérieure dans la tête en la posant, cette opération doit être effectuée avec le tube en position verticale.
3. Connectez les câbles comme indiqué sur la figure. Serrez ensuite les vis à l'aide d'une clé hexagonale pour fixer la tête à la barre, en vous assurant qu'elles sont parfaitement ajustées. Cette étape est très importante pour la gestion de la direction.
4. Après le montage, vérifiez que l'affichage fonctionne correctement (connexion du câble avant d'avoir terminé).



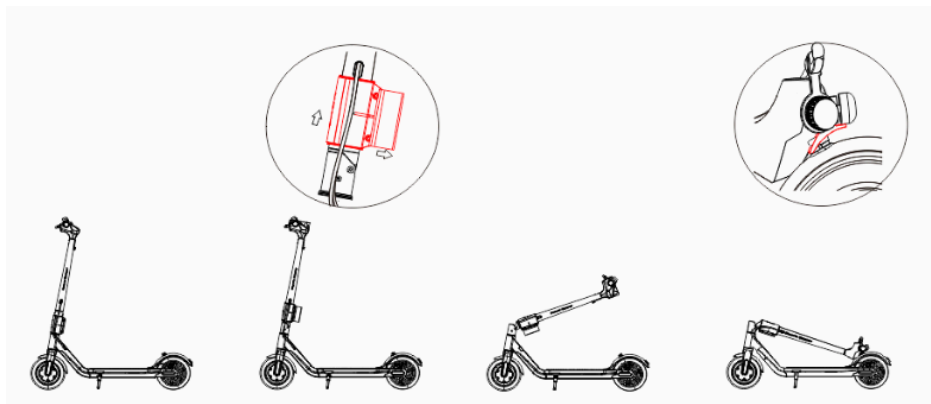
Votre nouvelle trottinette électrique doit être assemblée conformément aux étapes précédentes, comme indiqué sur la figure. Assurez-vous d'avoir complété toutes les étapes lors de l'assemblage.

FONCTIONS

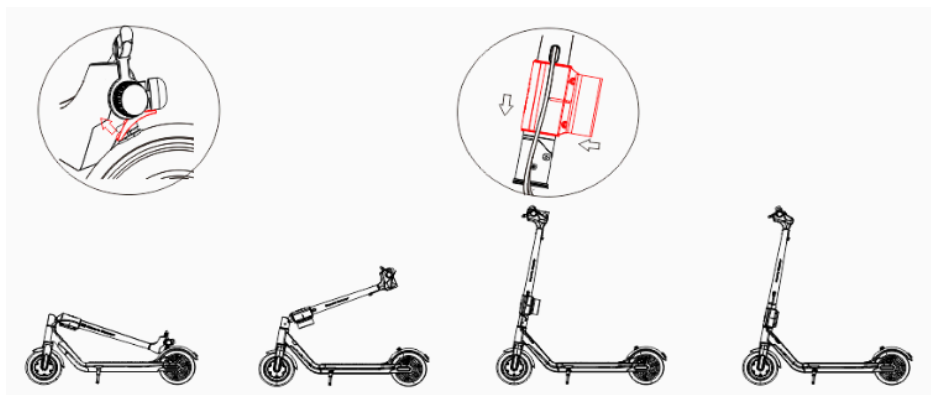
- **On:** appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 1 seconde, situé sur l'écran.
- **Off:** Appuyez sur le bouton OFF pendant 3 secondes, il se termine lorsque vous entendez "DI"
- **Changement de mode de vitesse:** double-cliquez sur le bouton d'allumage (situé sur l'écran), cet appareil dispose de 2 modes de vitesse:
 - **ECO:** se identifiada en color VERDE, alcanzando una velocidad de hasta 16KM/H.
 - **Maximum,** se identifica en color ROJO , alcanzando una velocidad de hasta 25KM/H(dependiendo de las condiciones de uso).
- **Eclairage:** appuyez à nouveau sur le bouton d'allumage,
- **Lumières éteintes:** appuyez à nouveau sur le bouton d'allumage, les lumières s'éteignent
- **Activation du mode CRUISE CONTROL:** maintenez la manette des gaz en maintenant la même vitesse enfoncée pendant 5 secondes
- **Désactivation du mode CRUISE CONTROL:** Freinage avec la poignée de frein, le mode régulateur de vitesse est désactivé (en décélération, le mode vitesse est désactivé)

COMMENT REPLIER LA TROTTELETTE ÉLECTRIQUE

Ouvrez le levier rabattable en le faisant glisser vers le haut, puis, abaissez-le doucement jusqu'à ce qu'il soit à nouveau verrouillé et que le guidon soit replié sur le garde-boue arrière. Vous pouvez maintenant le verrouiller à l'aide de la pince qui maintient le guidon à côté de la sonnette et le crochet fender, de cette manière, vous serez protégé pour le transporter sans l'ouvrir.



Déploiement: Ouvrez le crochet du garde-boue arrière, placez le guidon en position verticale, abaissez le levier de rabattement vers le bas, puis serrez le support de l'appareil.



INDICATIONS POUR LA MANIPULATION DE LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

Vérifiez la pression des roues avant de l'utiliser, il est très important de maintenir la bonne pression des 2 pneus afin de prolonger leur durée de vie utile (la pression optimale des pneus doit être de 3 bars).

En cas de crevaison, il est recommandé de remplacer la chambre de roue par un spécialiste.

1. Allumez le scooter et vérifiez le niveau de la batterie.
2. Placez un pied sur la plate-forme de la trottinette électrique.
3. Pour faire bouger le scooter, appuyez dessus avec le pied, puis placez-le derrière le pied avant.
4. Vous ne pouvez appuyer sur l'accélérateur que lorsque les deux pieds reposent sur la plate-forme du scooter, en prenant soin de ne pas accélérer brusquement.
5. Pour réduire la vitesse, vous devez soit appuyer sur l'accélérateur dans le sens opposé, soit freiner avec le levier de frein. Cette trottinette électrique intègre un double système de freinage, un disque électrique et un disque de frein, qui agissent ensemble à travers la poignée de frein située sur le guidon.
6. La trottinette électrique intègre le système régénératif E-ABS. Ce système ne permet pas de bloquer la roue avant lors du freinage pour éviter les dérapages. Il intègre également un système énergétique permettant de réduire la consommation de la batterie.
7. Pour un freinage d'urgence, vous devez appuyer sur la poignée de frein, située à gauche.

LE RÉGLAGE D'UN DISQUE DE FREIN

Si la poignée de frein est trop serrée: utilisez une clé hexagonale et faites glisser les vis dans le sens anti-horaire de la poulie de tension du disque de frein, raccourcissez un peu la longueur du câble de frein et serrez la poulie de tension. Si vous pensez que la poignée de frein a beaucoup de course, desserrez la poulie du tendeur, tirez sur le câble de frein pour augmenter légèrement la longueur de sa queue. Serrer une poulie de tension.

RÉGLAGE DE LA FORCE DE FREIN DU FREIN ARRIÈRE

Pour effectuer un réglage du frein à disque arrière et que le freinage est plus efficace, procédez comme suit:

1. En tournant le réglage 1, nous déplaçons le sabot de frein 3 plus près ou plus loin du disque de frein.

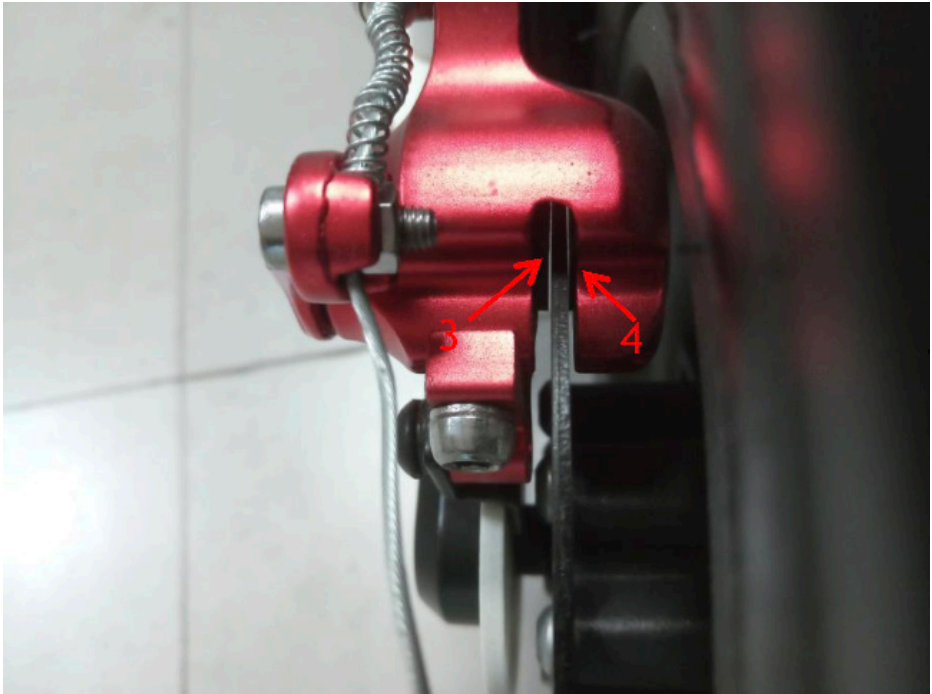


2. En tournant le réglage 2, nous déplaçons le sabot de frein 4 plus près ou plus loin du disque de frein. Ce réglage peut être effectué à l'aide de la clé Allen fournie avec le matériel.



3. Le réglage doit être comme indiqué sur la photo du bas.

4. Pour vérifier que les chaussures ne collent pas au disque, soulevez la roue arrière et faites-la tourner à la main. S'il tourne librement et qu'il n'y a pas de frottement, le réglage est correct. Si un frottement ou un freinage est détecté, nous devons inverser les réglages initiaux jusqu'à ce que ces frictions soient corrigées.



APP POUR SMARTPHONE



L'application pour votre smartphone peut être téléchargée sur le Play Store et sur l'Apple App Store. L'application à télécharger est "OLSSON STROOT".

Ceci est la page d'accueil de l'application pour smartphone, où vous pouvez contrôler différentes variables de votre trottinette électrique.

Comme vous pouvez le voir dans le dessin ci-dessous, vous pouvez configurer différents aspects, tels que le mode vitesse, la vitesse, le niveau de la batterie et l'éclairage, à l'aide des icônes de l'application.



Lorsque l'icône de verrouillage est allumée (pêne dormant fermé), le scooter se verrouille, lorsqu'il ne s'allume pas, affiche le déverrouillage (verrou ouvert).



Vous pouvez allumer ou éteindre la lumière avant de votre trottinette électrique via votre smartphone. Lorsque l'icône de la lumière de l'application s'allume, cela signifie que la lumière est allumée. Lorsque l'icône de la lumière ne s'allume pas, cela signifie que la lumière est éteinte.



Pour le mode vitesse: le motif "Lapin" indique le mode de vitesse maximale sportive; le motif "Tortue verte" indique le mode de vitesse ECO.

Information détaillée	
Information détaillée	30.0Km
Kilométrage	0.0Km
Kilométrage total	21.3Km
Température du capot de voiture	0.0°C
Durée totale	4H 55M 25S
vitesse actuelle	0.0Km/h
Puissance restante	--
Température de la batterie	--
Etat de la batterie	0
Capacité de la batterie	7.8AH
Courant électrique	0.0A
Tension	41.5V
Puissance	0.0W
Codes d'erreur	0
Code d'avertissement	0
Version électrique	80.2.0 (0003021a)

Information détaillée	
vitesse actuelle	0.0Km/h
Puissance restante	--
Température de la batterie	--
Etat de la batterie	0
Capacité de la batterie	7.8AH
Courant électrique	0.0A
Tension	41.5V
Puissance	0.0W
Codes d'erreur	0
Code d'avertissement	0
Version électrique	80.2.0 (0003021a)
Bluetooth version	4.8.3 (03)
Le numéro de version	9.3.2
Mise à niveau du firmware	>

L'icône avec l'image "livre" fournit des informations sur la trottinette électrique conformément au tableau ci-joint.

Vous pouvez y accéder en sélectionnant "mise à jour du firmware" pour vérifier s'il est nécessaire de le mettre à jour ou non.

Réglage	
Régulateur de vitesse	<input type="checkbox"/> OFF
Vitesse de croisière	5Km/h
Capacité de la batterie	7.8AH >
<small>Veuillez choisir la capacité de batterie correspondante, la capacité de la batterie dépend de la taille des statistiques de kilométrage restantes.</small>	
La force de récupération de l'énergie	Adaptatif >
Mode de conduite	Le mode Sport >
Limite de vitesse en mode sport	30Km/h
Limite de vitesse	20Km/h

L'icône "configuration" indique le mode de régulation de vitesse, en choisissant la vitesse à laquelle vous souhaitez aller, pour contrôler la trottinette électrique.

Les performances et les paramètres de la trottinette électrique peuvent être soumis à des modifications dues à des facteurs tels que le poids de l'utilisateur, l'attente, l'activation / la désactivation du moteur dans la poussée et l'état de la chaussée.

PLUS D'INFORMATION ET SUPPORT

Pour plus d'informations sur nos produits, des conseils pratiques, des questions fréquemment posées, des manuels d'utilisation, etc ... visitez:

www.olssonandbrothers.com

Pour contacter notre service d'assistance technique, visitez

www.olssonandbrothers.com ou par téléphone au 942 81 29 00

Ce produit intègre une batterie au lithium, en cas de destruction, la batterie doit être retirée pour une gestion correcte.

DECLARATION DE CONFORMITE

L'entreprise RIDER DIVISION SLU, adresse en Poligono Industrial de Barros N° 29,39408 Barros ,Cantabria avec numéro de téléphone 942812900 avec CIF B39856463.

Nous déclarons sous notre seule responsabilité la conformité du produit:

STROOT MARATHON/ZEBRA/RHINO/99%BLACK

Avec les dispositions de la directive 2006/42/EC, 2014/30/EU

Normes: EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-3-2:2014, EN61000-3-3:2013, FCC Part 15B, EN 60950-1: 2006 + A1: 2009 +A1: 2010 +A12: 2011 +A2: 2013



MADE IN
P. R. C.

